



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO OPERE PUBBLICHE,
GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI-DPC

Servizio Difesa del Suolo – DPC 027

Portici San Bernardino-
67100 L'AQUILA

Prot.: RA / 154087
Rif.: nota Prot. n.° RA/91541 del 28.04.2016
All.ti:/

L'Aquila, li 04 LUG. 2016

OGGETTO: Dissesto idrogeologico sul Fiume Pescara, in prossimità del Ponte della S.P. Manoppello-Rosciano e del ponte ferroviario della Linea Pescara-Roma
Importo perizia autorizzata € 40.000,00

Alla **Giunta Regionale D'Abruzzo**
Dipartimento Opere Pubbliche
Servizio Genio Civile Regionale di Pescara
DPC019 -
C/a Ing. Vittorio Di Biase

Con riferimento alla nota indicata a margine, acquisita al Protocollo in data 04.07.2016, si autorizza l'intervento richiesto concernente la messa in sicurezza di taluni tratti di alveo del Fiume Pescara in prossimità del Ponte della S.P. Manoppello-Rosciano e del ponte ferroviario della linea Pescara-Roma, per un importo contenuto nel limite di spesa complessivo di **€. 40.000,00.**

Si precisa che l'intervento indicato in oggetto dovrà essere realizzato mediante assunzione di impegno di spesa sul capitolo n. 152108 dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario. A tal fine, si comunica che la somma autorizzata sul capitolo di spesa n. 152108 è stata accertata con Determinazione Dirigenziale n. DPC 024/38 del 15.04.2016, che andrà citata nella Determinazione Dirigenziale di assunzione del relativo impegno di spesa.

Si evidenzia, altresì, in ragione della conformità al bilancio armonizzato, che l'impegno di spesa dovrà essere assunto sul capitolo di seguito indicato:

- 152108/2 - U2.02.01.09 per opere direttamente fatte da Geni Civili ed Opere Marittime: inoltre nell'impegno bisognerà citare che le varie spese sono parte integrante dello stesso QE di progetto e bisognerà specificare il codice inserendo il V livello obbligatorio nei termini seguenti: 1) U2.02.01.09.014 se opere di difesa suolo o difesa costiera e 2) U2.02.01.09.010 infrastrutture idrauliche;

Per quanto sopra, si autorizza, infine, il Dirigente del Servizio Regionale in indirizzo a predisporre sia il provvedimento dirigenziale di impegno della spesa, sia i successivi atti dirigenziali di liquidazione e pagamento delle relative somme, trasmettendo allo Scrivente copia dei relativi atti (stati di avanzamento lavori, pagamento incentivi stato finale...), nonché copia del certificato di regolare esecuzione.

Il Dirigente del Servizio
(Dot. Luigi Del Sordo)

Il Direttore Regionale
F.to (Ing. Emidio PRIMAVERA)

Del S. S. S. S.
40.000,00

GIUNTA REGIONALE
Dipartimento OO.PP., Governo del Territorio e Politiche Ambientali
DPC 19 - SERVIZIO DEL GENIO CIVILE DI PESCARA
Via Catullo 2 - 65127 PESCARA
geniocivile.regionalepe@pec.regione.abruzzo.it
tel 085 65341 - fax 085 4518770

Regione
ABRUZZO



| | |
|---|-------------------------|
| DIPARTIMENTO OPERE PUBBLICHE, GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI | |
| ARRIVO | - 4 LUG. 2016 DPC |
| Resp. | Pe - M. S. |
| Prot. n. | |
| data | 04 LUG. 2016 |

Alla Giunta Regione Abruzzo
Dipartimento Opere Pubbliche
Via Salara Antica est 27/F
67100 L'AQUILA
dpc@pec.regione.abruzzo.it

e p.c. *Alla Città di Manoppello*
Via Salvo d'Acquisto n.1
65024 Manoppello (PE)

comunemanoppelloprotocollo@legalmail.it

OGGETTO: dissesto idrogeologico sul fiume Pescara, in prossimità del ponte della s.p. Manoppello-Rosciano e del ponte ferroviario della linea Pescara-Roma.

In relazione a quanto segnalato e richiesto dal Comune di Manoppello, con nota n.162 in data 07.01.2016, si precisa quanto segue.

Com'è noto, subito a valle delle opere di attraversamento indicate in oggetto, alcuni fenomeni di filtrazione e sifonamento, in corrispondenza della briglia di fondo ubicata nel fiume Pescara, hanno provocato il cedimento della struttura e una sensibile riduzione del salto idraulico originario.

Il dissesto ha anche innescato taluni processi erosivi (*a monte*) e di sedimentazione (*a valle*) che, oltre a compromettere la stabilità dell'alveo fluviale e delle opere fondali dei ponti, hanno verosimilmente provocato pure una significativa variazione dei livelli freatici delle aree circostanti.

Per quanto sopra, la società RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al fine di garantire la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario e del traffico stradale, rispettivamente della linea ferroviaria Pescara-Roma e della Strada Provinciale n° 57, ha già dichiarato e assicurato la propria disponibilità per l'esecuzione, a propria cura e spese, di un intervento complessivo di conservazione e di messa in sicurezza delle due infrastrutture.

In tal senso, la stessa società sta già predisponendo apposita convenzione con tutti gli Enti Locali competenti (*Genio Civile, Provincia di Pescara, Comune di Manoppello, Comune di Rosciano*) e approntando un idoneo progetto di sistemazione idraulica, previa ristrutturazione della briglia e stabilizzazione dell'alveo fluviale.

Ciò stante, al fine di garantire il completo ripristino dell'originario assetto idraulico del fiume Pescara e ovviare agli inconvenienti segnalati dal Comune di Manoppello con la nota che si riscontra, può risultare utile, dopo la conclusione dei lavori di rifacimento della briglia di fondo e all'eventuale persistere delle problematiche evidenziate, effettuare adeguate opere di risagomatura e/o di ripascimento dei tratti di alveo interessati per ristabilire il preesistente equilibrio idrogeologico.

In via presuntiva, per tale finalità, può stimarsi un impegno finanziario complessivo di circa € 50.000,00.

Tanto si relazione per gli aspetti di competenza.

Distinti saluti.

Pescara li 28 APR. 2016

Prot. n. RA/91541

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico

(dott. ing. *Silvio Iervese*)

IL DIRIGENTE

(dott. ing. *Vittorio Di Biase*)