



REGIONE ABRUZZO

Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**BANDI E OPPORTUNITÀ
FINANZIARIE (/b)**

**SEZIONE INVITI A PRESENTARE
PROPOSTE**

Numero 22/b
del 16 dicembre 2016

POLITICHE MARITTIME

Bando	SOVVENZIONI UE NELL'AMBITO DEL FONDO EUROPEO PER LA PESCA E MARITTIMI ITINERARI NAUTICI PER L'EUROPA EASME/EMFF/2016/1.2.1.12
Programma	Fondo europeo per la pesca e Marittimi (FEAMP)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/easme/sites/easme-site/files/call_for_proposals.pdf
Descrizione generale	<p>L'obiettivo principale di questo invito a presentare proposte è quello di sostenere lo sviluppo di prodotti turistici tematici transnazionali e la loro promozione attraverso la creazione di itinerari tematici turistici transnazionali nelle regioni costiere nei settori della nautica turismo e gli sport acquatici in mare.</p> <p>I prodotti turistici sviluppati dovrebbero mirare a promuovere almeno una delle seguenti segmenti:</p> <p>turismo nautico e turismo sport acquatici in mare.</p> <p>I candidati sono invitati a creare e rafforzare le sinergie con altri segmenti turistici importanti come il turismo enogastronomico, turismo culturale, la salute e il turismo del benessere e del turismo da crociera.</p> <p>I percorsi creati dai progetti devono essere innovativi, nel senso che si traducono in una diversificazione dell'offerta turismo costiero e marittimo in Europa.</p> <p>Questa azione comporterà la concezione, lo sviluppo, la creazione e la promozione di percorsi tematici turistici transnazionali nelle zone costiere europee.</p>
Candidati ammissibili	<p>A) Candidati provenienti da tutti gli Stati membri²⁵ dell'UE.</p> <p>B) Candidati provenienti da paesi terzi sono ammissibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se un'attività di progetto si svolge al di fuori del territorio dell'Unione e - Se il coinvolgimento di quei candidati provenienti da paesi non membri dell'UE è necessaria in vista della natura dell'azione e al fine di raggiungere i suoi obiettivi.

Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi terzi ammissibili al confine con il Mare del Nord, Mar Baltico, Mar Nero, l'Atlantico e nei bacini del Mar Mediterraneo e partecipanti nei quadri di cooperazione (ad esempio per l'Unione Mediterraneo, strategia atlantica UE, strategia dell'UE per la regione adriatica e ionica, Sinergia del Mar Nero, ecc),
Scadenze	15 marzo 2017
Budget	1.500.000 euro
Cofinanziamento UE	contributo da parte dell'UE compreso tra 250.000 e 300.000 euro
Informazioni, documenti e domande	Informazioni: https://ec.europa.eu/easme/en/european-maritime-and-fisheries-fund

SALUTE PUBBLICA

Bando	PROGETTO-PILOTA - ISTITUZIONE DI UN REGISTRO DELLE MALFORMAZIONI CONGENITE RARE (FACENTE PARTE DEL REGISTRO MALATTIE RARE), ATTINGENDO ALLA STRUTTURA, L'ORGANIZZAZIONE E L'ESPERIENZA DEL REGISTRO DELLE MALFORMAZIONI CONGENITE (PP-2016/02/01)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-1-2016.html
Descrizione generale	Il progetto, in collaborazione con una piattaforma europea sulle malattie rare, dovrebbe sviluppare un registro sulle rare anomalie congenite, in particolare focalizzarsi sulla registrazione delle anomalie congenite rare e sulle procedure operative standard per le anomalie congenite registrando quando vengono estese ad altre malattie rare.

	<p>L'obiettivo fondamentale è quello istituire un registro delle malformazioni congenite rare come parte dei registri nazionali delle malattie rare. Il progetto dovrebbe essere attuato a livello nazionale.</p> <p>Il progetto pilota prevede un modello per esplorare se un Registro di difetti di nascita può essere esteso in modo da formare una registro malattierare. Il progetto pilota dovrebbe contribuire allo sviluppo di una piattaforma europea sulla Registrazione delle Malattie Rare per fornire un punto di accesso comune alle raccolte di dati sulle malattie rare attraverso l'Europa e la compatibilità con gli strumenti della piattaforma.</p> <p>A sua volta, l'obiettivo della piattaforma dovrà essere quello di affrontare la frammentazione dei dati delle malattie rare del paziente, dislocati in più di 600 registri in tutta Europa. La situazione attuale mette a repentaglio seriamente la potenzialità dei registri e allo stesso tempo limita il potenziale europeo di orientamento politico e sanitario che come fine ha quello di facilitare la ricerca.</p> <p>L'altro obiettivo principale è quello di massimizzare l'accesso ai dati dei pazienti in Europa al fine di raggiungere una dimensione del campione sufficiente. Dovrà essere facilitata la pianificazione di studi clinici e sostenuto l'arruolamento dei pazienti sapendo che la loro dispersione geografica è uno dei principali ostacoli al reclutamento in studi clinici.</p>
Candidati ammissibili	Le proposte devono essere presentate da consorzi di persone giuridiche o da un unico soggetto con sede in uno Stato membro dell'UE.
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	100.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce</p>

alla seguente pagina:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-1-2016.html>

Bando	PROGETTO-PILOTA - MENTALMENTE - ACCESSO ALLA TUTELA DELLA SALUTE MENTALE E INCREMENTO DELL'ALFABETIZZAZIONE SULLA SALUTE MENTALE (PP-2016/02/02)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-2-2016.html
Descrizione generale	<p>Questo bando ha lo scopo di sviluppare e testare un quadro applicabile in tutti i paesi europei e ai soggetti interessati al fine di conseguire un adeguato accesso alle cure di salute mentale (in termini di diagnosi e di trattamento) in stretta collaborazione con le parti interessate. Ciò dovrebbe contribuire a ridurre i trattamenti eccessivi su individui in difficoltà mentale che però non hanno bisogno di aiuto specializzato e facilitare il miglior trattamento per chi ha bisogno di cure specialistiche. Inoltre, si intende aumentare le competenze dei professionisti, valutare l'organizzazione e la capacità dei sistemi di assistenza e migliorare i risultati dei pazienti attraverso lo sviluppo di strumenti diversi. Il risultato atteso sarà una rete che aggiunga valore a livello europeo al fine di aiutare i pazienti.</p> <p>Finalità:</p> <ul style="list-style-type: none">-Sviluppare e testare un quadro comune applicabile in tutti i paesi europei al fine di aumentare l'accesso alle cure di salute mentale. Ciò dovrebbe contribuire a ridurre gli eccessivi trattamenti nelle persone con un disagio mentale che non hanno bisogno di aiuto specializzato e, allo stesso tempo, facilitare e migliorare i trattamenti di coloro che hanno bisogno di cure specialistiche;-Aumentare le competenze dei professionisti di cure primarie;-Valutare l'organizzazione e la capacità dei sistemi sanitari;-Migliorare i risultati dei pazienti attraverso lo sviluppo di strumenti diversi;-Una mappatura completa di linee e servizi che si occupano di salute mentale in Europa al fine di generare differenti descrizioni delle traiettorie per la cura della salute mentale analizzando i loro punti di forza e debolezza.-Creazione e monitoraggio di strumenti di formazione, protocolli di allenamento e guide di formazione per formatori.

	<p>Costituiranno oggetto delle attività previste:</p> <p>-Il contatto con i principali stakeolder, come ad esempio quelle che rappresentano il mondo accademico, ma anche i pazienti e la società civile, devono fornire informazioni utili alla mappatura della cura della salute mentale nei paesi;</p> <p>-Un inventario delle strutture di assistenza e dei percorsi del paziente di salute mentale, completato da scambi di conoscenze volte a migliorare le pratiche così come i punti deboli, identificheranno i miglioramenti e gli impulsi che potrebbero essere considerati per rafforzare l'organizzazione e livello di capacità all'interno degli Stati membri.</p> <p>Tutti questi esercizi di mappatura devono essere sviluppati e valutati da almeno 6 paesi per fornire un panoramica globale. Un focus sulla gestione del paziente basata sulle evidenze, porterà allo sviluppo di moduli formativi basati sulle competenze per i professionisti, che fungano da guide per migliorare la dinamica di feedback tra i professionisti e le buone pratiche. Tutti gli elaborati devono essere adattati culturalmente ai paesi partecipanti e tradotti nelle loro lingue.</p>
Candidati ammissibili	Le proposte devono essere presentate da consorzi di persone giuridiche (con o senza personalità giuridica) stabilite in almeno 2 diversi Stati membri dell'UE.
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	400.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-2-2016.html</p>

Bando	PROGETTO-PILOTA - GRAVI DISTURBI MENTALI E RISCHIO DI VIOLENZA: PERCORSI ATTRAVERSO LA CURA E LE STRATEGIE DI TRATTAMENTO EFFICACE (PP-2016/02/03)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-3-2016.html
Descrizione generale	<p>Il rischio di violenza da parte dei pazienti con disturbi mentali gravi e la percezione di tale rischio sono un problema non solo a causa del potenziale pericolo per i pazienti stessi, ma anche per il personale, i parenti e gli estranei in generale, anche a causa degli effetti terapeutici controproducenti che la violenza e le misure implementate per prevenirla comportano.</p> <p>Lo stigma della malattia mentale è intimamente legata alla paura del pubblico della violenza da parte dei malati di mente. Questa paura può, a sua volta, influenzare sia i medici che le decisioni politiche in merito. Il rischio di autoviolenza è più elevato nei pazienti mentalmente malati di quanto lo sia nella popolazione in generale: si stima che più del 50% dei suicidi nei paesi europei riguardano persone con disturbi mentali. Un maggiore uso di misure coercitive, come il ricovero involontario, la contenzione, l'isolamento e l'uso forzato di farmaci, fanno sì che i pazienti percepiscano queste misure in modo traumatico, oltre ad essere contro-terapeutiche e questo può, a sua volta, scatenare reazioni aggressive.</p> <p>Finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> -identificare i fattori associati al rischio di violenza per sé e per gli altri nei pazienti con gravi disordini mentali; -valutare gli strumenti in grado di predire il rischio di violenza, per il processo decisionale; -valutare trattamenti efficaci al fine di contribuire alla pianificazione dei servizi per lo sviluppo di misure di prevenzione e sostegno; -confrontare le variazioni a livello nazionale dei percorsi con o senza la cura. I risultati attesi dovrebbero fornire informazioni che creino valore aggiunto a livello europeo per migliorare la qualità delle cure della salute mentale per le popolazioni dei vari paesi. <p>Gli Stati membri e l'UE hanno firmato la Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità al fine di garantire alle persone con importanti disturbi mentali i propri diritti, come il diritto a una vita indipendente, l'inclusione sociale ed il diritto di non ricevere trattamento senza il loro consenso. L'azione proposta dovrà costruire sulle conoscenze generate da progetti di ricerca supportati Horizon 2020 il programma quadro dell'UE per la ricerca e l'innovazione. Diversi percorsi nei paesi europei, diversi approcci per questi pazienti richiedono lo sviluppo di un progetto europeo che combina una serie rilevante di paesi rappresentativi per sviluppare strumenti e raccomandazioni per il processo decisionale</p>

	relativo a questo argomento.
Candidati ammissibili	Le proposte devono essere presentate da consorzi di persone giuridiche (con o senza personalità giuridica) stabilite in almeno 2 diversi Stati membri dell'UE.
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	1.200.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	Informazioni: http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-3-2016.html

Bando	PROGETTO-PILOTA - INTEGRARE - SVILUPPO DI STRATEGIE INTEGRATE PER MONITORARE E TRATTARE LE MALATTIE CRONICHE E REUMATICHE: RUOLO DI INDICATORI E RISULTATI DI QUALITÀ RIMESSI AI PAZIENTI OLTRE CHE ALLA VALUTAZIONE FORNITA DAL MEDICO (PP-2016/02/04)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-4-2016.html

<p>Descrizione generale</p>	<p>E' unanimamente riconosciuto che il quadro clinico osservato in molti pazienti affetti da malattie croniche (come il diabete, le malattie cardiovascolari, i disturbi neurologici e le malattie reumatiche) è il risultato della combinazione di diverse componenti quali i danni conseguenti la malattia stessa o dal trattamento, la comorbidità, la tossicità causata dai farmaci, il peggioramento della qualità della vita e l'onere della malattia per i pazienti.</p> <p>Pertanto, nel valutare il trattamento ottimale e la gestione delle malattie croniche questi aspetti devono essere presi in considerazione. In particolare, le malattie muscolo-scheletriche come le malattie reumatiche sono spesso associate ad altre condizioni croniche, come il diabete, malattie cardiovascolari autoimmuni e / o malattie mentali, come la depressione.</p> <p>Finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Esaminare e valutare le informazioni esistenti in materia di prevenzione e trattamento delle malattie del tessuto connettivo reumatiche. Particolare focus sulle malattie del tessuto connettivo, caratterizzate da condizioni complesse come il coinvolgimento sistemico di più organi. Ciò dovrà includere informazioni sugli indicatori di qualità esistenti in materia di prevenzione e gestione delle malattie reumatiche; -Esaminare gli esistenti sistemi IT nel centro specializzato di riferimento determinando come indicatori / paziente rilevino i risultati e tutte le informazioni che potrebbero essere inserite. -Qualsiasi nuovo indicatore sviluppato per l'applicazione a livello locale. L'obiettivo deve essere quello di sviluppare una strategia integrata per la migliore prevenzione possibile ed il trattamento delle malattie reumatiche, con un focus sulle malattie del tessuto connettivo, e comorbidità associate. <p>Attività:</p> <p>Questo progetto pilota dovrebbe concentrarsi sull'esplorare il potenziale di qualità degli indicatori, gli esiti riferiti dai pazienti, oltre ai rapporti dei medici al fine di sviluppare una strategia efficace per prevenire e curare le malattie muscolo-scheletriche come le malattie reumatiche, concentrandosi sulle malattie del tessuto connettivo, dando rilevanza alla multi-morbilità, nonché all'assistenza integrata per tali pazienti.</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori</p>
<p>Paesi ammissibili</p>	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
<p>Scadenze</p>	<p>31 GENNAIO 2017</p>
<p>Budget</p>	<p>500.000 Euro</p>

Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-4-2016.html</p>

Bando	PROGETTO-PILOTA - CORSI DI PREVENZIONE PRIMARIA PER RAGAZZE CHE VIVONO IN AREE AD ALTO RISCHIO DI CANCRO AL SENO (PP-2016/02/05)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-5-2016.html
Descrizione generale	<p>Il progetto pilota si rivolge a settori in cui i tassi di incidenza del cancro al seno sono statisticamente molto superiore alla media.</p> <p>Il progetto dovrebbe identificare un certo numero di regioni geografiche in Europa che presentando tassi di cancro al seno più alti a causa dei fattori ambientali identificabili. La selezione delle aree pilota per l'attuazione del progetto dovrebbe tenere conto della diversità geografica ed includere diversi Stati membri.</p> <p>Finalità:</p> <p>L'obiettivo fondamentale di questo progetto pilota è quello trovare l'evidenza scientifica per i problemi ambientali in relazione alle aree con alti tassi di cancro al seno, con il fine di migliorare la situazione per i cittadini che vivono in questa zona. Il progetto si concentrerà sul suolo e sulla contaminazione dell'acqua da parte di agenti inquinanti comprendendo lo smaltimento illegale di rifiuti tossici. Il progetto sarà realizzato come uno studio per esaminare l'evidenza degli agenti inquinanti e il loro impatto sulla salute, in particolare per quanto riguarda il cancro al seno con una base</p>

	<p>scientifiche di tutte le azioni proposte.</p> <p>Attività:</p> <p>Le attività che verranno finanziate sono quelle che predisporranno una mappatura delle zone che presentando tassi di cancro al seno superiori alla media e problemi ambientali, basandosi sugli studi necessari e sulle indagini per identificare gli agenti presenti in queste zone e la correlazione tra agenti contaminati e tassi di cancro elevati. Verranno finanziate le attività volte a stabilire le necessarie raccomandazioni ai gruppi di popolazione vulnerabili per prevenire il cancro in queste aree.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	500.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-5-2016.html</p>

SOCIETA' DELLA COMUNICAZIONE

Bando	STARTUP EUROPE PER LA CRESCITA E RADAR PER L'INNOVAZIONE (ICT-32-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - AZIONI DI COORDINAMENTO E SUPPORTO (CSA)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-32-2017.html
Descrizione generale	<p>Il presente invito mira a finanziare progetti le cui azioni consistono:</p> <ul style="list-style-type: none"> -aiutare le imprese preesistenti e gli imprenditori tecnologici di prospettiva a raggiungere il successo nel mercato; -favorire una più ampia consapevolezza nei riguardi di potenziali innovatori europei, con azioni specifiche mirate a promuovere l'innovazione di eccellenza nei progetti TIC finanziati dall'UE. <p>Le proposte dovrebbero basarsi sulle precedenti iniziative: "Start-Up Europe" per la crescita e "Radar per l'innovazione".</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	25 APRILE 2017
Budget	Euro 2.000.000
Informazioni e documenti	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/information-and-communication-technologies</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-32-2017.html</p>

	Contatti: cnect-f3-calls@ec.europa.eu
--	---

Bando	CAPACITÀ DI SISTEMA, PMI E AZIONI DI BENCHMARKING, CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA (ICT-27-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - LEADERSHIP INDUSTRIALE - TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - AZIONI DI APPALTO PRE-COMMERCIALI (PCP)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-27-2017.html
Descrizione	<p>Azioni di appalto pre-commerciale (PCP) dal lato domanda nel settore delle città intelligenti. Le azioni saranno finalizzate, ma non limitate, a uno o più dei seguenti temi: gestione dei rifiuti, trasporti (con particolare attenzione alla mobilità intelligente), fornitura di utenze e servizi a livello di città, prestazione di assistenza sanitaria, assistenza sociale e istruzione (compresa l'innovazione sociale).</p> <p>Le azioni saranno rivolte a mostrare come mobilitare lo strumento PCP per sviluppare nuove soluzioni robotizzate in un contesto città intelligente.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	25 APRILE 2017
Budget	Euro 7.000.000
Informazioni e documenti	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/information-and-communication-technologies</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020</p>

	0/topics/ict-27-2017.html Contatti: cnect-f3-calls@ec.europa.eu
--	--

Bando	FOTONICA KET 2017 (ICT-30-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - LEADERSHIP INDUSTRIALE - TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - AZIONI DI COORDINAMENTO E DI SUPPORTO (CSA)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-30-2017.html
Descrizione	L'obiettivo è quello di sostenere lo sviluppo e l'attuazione di una strategia industriale globale per la fotonica in Europa. L'azione dovrebbe includere lo sviluppo di una tabella di marcia strategica a livello tecnologico, con il forte coinvolgimento degli stakeholder (in particolare gli stakeholder dell'iniziativa "Photonics21", le piattaforme tecnologiche nazionali, i cluster regionali, le industrie per l'utente finale), il coordinamento delle strategie e le priorità regionali, nazionali ed europee, e lo sviluppo di modelli e ingegneria finanziaria per facilitare l'accesso alle diverse fonti di finanziamento.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	25 APRILE 2017
Budget	Euro 3.000.000
Informazioni e documenti	Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/information-and-communication-technologies Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main

	/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-30-2017.html Contatti: cnect-f3-calls@ec.europa.eu
--	--

Bando	TECNOLOGIE MICRO E NANO-ELETTRONICHE (ICT-31-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - LEADERSHIP INDUSTRIALE - TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - AZIONI INNOVATIVE (IA)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-31-2017.html
Descrizione	Oggetto delle proposte sono i test di valutazione sulle attrezzature attraverso i quali i fornitori di attrezzature innovative e ad alta tecnologia installano, valutano e convalidano, in collaborazione con l'utente finale, i prodotti o i prototipi che hanno abbandonato la fase di ricerca e sviluppo in ambienti che sono molto vicini alle condizioni reali.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	25 APRILE 2017
Budget	Euro 3.000.000
Informazioni	Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/information-and-communication-technologies Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce

e documenti	<p>alla seguente pagina:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-31-2017.html</p> <p>Contatti:</p> <p>cnect-f3-calls@ec.europa.eu</p>
--------------------	--

TRASPORTI

Bando	INFRASTRUTTURE ICT PER CONSENTIRE LA TRANSIZIONE VERSO L'AUTOMAZIONE DEL TRASPORTO STRADALE (ART-01-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - TRASPORTO STRADALE AUTOMATIZZATO
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-01-2017.html
Descrizione generale	<p>Il focus é dato dallo sviluppo, la sperimentazione e la validazione, in contesto reale, delle architetture di infrastruttura ICT, integrando stato dell'arte delle tecnologie ICT, sistemi e funzioni per consentire la transizione verso l'automazione dei veicoli su strada (fino ai livelli 3 e 4 di automazione). Le proposte dovrebbero riunire attori del settore automobilistico, IT e industrie delle telecomunicazioni, per affrontare una o più delle seguenti aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Requisiti funzionali e tecnici per la connettività richiesta (V2V e V2I) allo sviluppo su larga scala di livelli di automazione dei veicoli ; -In relazione alla connettività: architettura, requisiti funzionali e tecnici per la produzione, la lavorazione, la conservazione e il recupero, nel contesto dello sviluppo su larga scala di specifici livelli di automazione; -Piattaforme per veicoli automatici che tengano conto dei principi della sicurezza informatica; -Localizzazione e mappatura dinamica ed accurata, utilizzando dati spaziali basati su cloud, di sistemi di guida altamente automatizzati; mappatura accurata e localizzazione precisa sulla base del GNSS europeo, sfruttando le capacità della connettività del veicolo e dei sensori e il feedback dei dati di mappatura; sicurezza delle informazioni consentite dai sistemi di trasporto automatizzato
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori

Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	26 GENNAIO 2017
Budget	Euro 16.666.667
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-01-2017.html</p>

Bando	CONVOGLIO DI VEICOLI MULTIMARCA IN CONDIZIONI REALI DI TRAFFICO (ART-03-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - TRASPORTO STRADALE AUTOMATIZZATO
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-03-2017.html
Descrizione generale	Il focus di questo tema è sviluppare, testare e convalidare concetti, tecnologie e funzionalità relative a convogli di veicoli dimostrandone la robustezza in condizioni reali
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	26 GENNAIO 2017

Budget	Euro 16.666.667
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-03-2017.html</p>

Bando	DIMOSTRAZIONE SU SCALA REALE DI AUTOMAZIONE STRADALE URBANA (ART-07-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - TRASPORTO STRADALE AUTOMATIZZATO
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-07-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte dovranno dare dimostrazione di sistemi di trasporto su strada completamente automatizzati, complementari al trasporto di massa per raggiungere zone da bassa ad alta domanda, con servizi di trasporto di alta qualità. Una flotta di veicoli automatizzati adibiti al trasporto su strada (ad esempio veicoli leggeri, cyber car, piccoli autobus) dovrebbe essere implementata a livello paneuropeo in ambito urbano e/o in aree sub-urbane. I sistemi di che trattasi dovrebbero essere pienamente integrati nel sistema di trasporto pubblico esistente e dovrebbero fornire la prova della loro sicurezza, affidabilità e tolleranza agli errori in scenari di traffico complessi (con veicoli automatizzati e non automatizzati, pedoni, ciclisti, motori a due ruote, ecc) così come dei potenziali benefici in termini di impatto sui cambiamenti climatici e l'ambiente</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p>

	- Paesi associati
Scadenze	26 GENNAIO 2017
Budget	Euro 16.666.667
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-07-2017.html</p>

Bando	▪ POTENZIALE DELL'INTERNET DELLE COSE (MG-5-4-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI COORDINAMENTO E SUPPORTO (CSA) - MOBILITA' PER LA CRESCITA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-5-4-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte dovrebbero coprire tutti i seguenti problemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sviluppare una tabella di marcia verso internet delle cose (pietre miliari, prime opportunità di implementazione, ecc), definire quali modifiche sono necessarie per la migrazione e come queste possano avere luogo (ad esempio logistica corrente vs. logistica del futuro, applicazioni informatiche e tecnologie abilitanti, modelli di business, cambiamento mentale, integrazione delle PMI, comportamento dei clienti, ecc.); -Monitoraggio della logistica, dell'iniziativa sul trasporto merci e dei progetti di ricerca provenienti da importanti programmi europei (H2020, TEN-T, ecc), ivi compreso l'impatto ed il contributo fornito all'Internet delle cose; -Creare supporto e consenso tra gli enti pubblici, le parti interessate della ricerca e dell'industria sulle opportunità, le barriere e i passi futuri. Organizzare workshop per presentare e discutere i risultati, le tendenze, scambiare esperienze e promuovere gli aspetti legati all'innovazione; -Esplorare la necessità di iniziative legislative da parte delle Autorità, ivi

	incluso un quadro contrattuale legale per i partecipanti all'Internet degli oggetti.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 1.000.000
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-5-4-2017.html</p>

Bando	▪ IL PORTO DEL FUTURO (MG-7-3-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI COORDINAMENTO E SUPPORTO (CSA) - MOBILITA' PER LA CRESCITA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-7-3-2017.html
Descrizione generale	Le proposte dovrebbero concentrarsi su proposte di clustering, individuando KPI appropriati ed effettuando il monitoraggio e la valutazione dei risultati delle azioni derivanti dal presente invito, nonché da altri bandi del presente programma ed altre attività in corso nel settore. Un compito specifico dovrebbe includere l'analisi del rapporto città-porto e la stesura di raccomandazioni volte a guidare le autorità cittadine nella pianificazione urbana verso la realizzazione di smart Port-Cities. Nella programmazione potrebbe essere aggiunta attività di divulgazione dedicata attraverso conferenze, seminari, corsi di formazione.

Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 1.200.000
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-7-3-2017.html</p>

Bando	OTTIMIZZAZIONE DI VEICOLI PESANTI PER CARBURANTI ALTERNATIVI (GV-01-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-01-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte dovrebbero concentrarsi su una o più dei seguenti carburanti:</p> <p>-BIO-Metano miscelato in gas naturale liquefatto: è un'opzione attraente per attenuare la forte dipendenza sul gasolio. Tuttavia, per ottenere un livello significativo di riduzione delle emissioni di gas serra, è essenziale passare dal gas naturale al bio-metano. Le proposte dovrebbero prendere in considerazione i risultati ottenuti dai progetti precedenti, ovvero da altri progetti finanziati dall'UE nell'ambito dell'iniziativa europea "Veicoli Verdi"</p> <p>-Biofuels ED95 e B30: l'uso di E95 (95% etanolo e 5% miglioratore dell'accensione) e B30 (30% biodiesel e 70% di gasolio) potrebbe ridurre la dipendenza dell'UE in materia di gasolio. E95 è già stata oggetto di</p>

	<p>dimostrazione in flotte urbane, ma potrebbe rivelarsi un combustibile adeguato anche per i camion su brevi e medie distanze.</p> <p>Le proposte dovrebbero contribuire alla transizione dalla 1^a alla 2^a generazione di tali biocarburanti.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-01-2017.html</p>

Bando	<p>▪ TRAZIONE DI PROSSIMA GENERAZIONE PER VEICOLI COMPLETAMENTE ELETTRICI, CON FOCUS SU ALTA EFFICIENZA E BASSO COSTO (GV-04-2017)</p>
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI RICERCA E INNOVAZIONE (RIA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-04-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte devono riguardare uno o più dei seguenti aspetti:</p> <p>- Sistema di integrazione funzionale delle macchine elettriche (ad esempio motori ad alta velocità), ottimizzazione del recupero energetico ed integrazione dei sistemi frenanti;</p>

	<p>-Riduzione del costo delle macchine elettriche limitando il ricorso a magneti rari ed impiegando design ottimizzati per processi produttivi più economici;</p> <p>-Integrazione della potenza elettronica con funzioni di ricarica della batteria associate al controllo dei semiconduttori a larga banda, in grado di fornire alta temperatura, alta densità di potenza e alte capacità di frequenza;</p> <p>-Componenti modulari della trazione ad energia elettrica, compatibili con entrambe le modalità, elettrica completa ed ibrida.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-04-2017.html</p>

Bando	PROGETTAZIONE DI VEICOLI ELETTRICI CALIBRATI SULL'UTILIZZATORE PER UNA EFFICIENZA ENERGETICA OTTIMIZZATA (GV-05-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI RICERCA E INNOVAZIONE (RIA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-05-2017.html

Descrizione generale	<p>Le proposte dovrebbero riguardare tutti i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Analisi di tutti gli aspetti del design di veicoli calibrati sull'utilizzatore che abbiano un impatto diretto o indiretto, in misura significativa, sul consumo di energia (ivi compresa la visibilità, il comfort termico, l'ergonomia, il comfort posturale, il rumore e le vibrazioni, ecc) e possono implicare lo sviluppo di nuove metodologie e strumenti di progettazione. Si dovrebbe tenere conto di aspetti di genere e di altri fattori demografici come l'invecchiamento; -Sviluppo di soluzioni e applicazione di nuovi materiali per migliorare l'isolamento termico dei veicoli e ridurre le esigenze di consumo energetico entro un'ampia gamma di condizioni ambientali; -Integrazione e controllo di sistemi e componenti avanzati, al fine di ottimizzare il comfort e il benessere degli occupanti in relazione al consumo di energia; -Riduzione del peso e dell'inerzia termica dei sistemi e dei componenti del veicolo (compresi parabrezza, finestrini, sedili, cruscotto, finiture, ecc), al fine di migliorare l'efficienza senza ridurre le prestazioni; -Implementazione e sperimentazione di diverse soluzioni a livello di veicolo completo, al fine di garantire che la sicurezza (anche durante e dopo l'incidente) e la percezione di comfort e benessere non vengano compromesse.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-05-2017.html</p>

Bando	INTEGRAZIONE FISICA DI IBRIDO E BATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI FINALIZZATA AD AUMENTARE L'EFFICIENZA E LA DENSITA' ENERGETICA (GV-06-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-06-2017.html
Descrizione generale	Le proposte devono riguardare tutti i seguenti aspetti: -Disegno termico, elettrico e meccanico dei sistemi di batteria basati su celle di litio e post-litio, improntato ad una maggiore densità e modularità energetica; -Disegno per la produzione, il riciclaggio e l'utilizzo di tecnologie-prototipo e di produzione di massa dei sistemi a batteria; -Dimostrazione di prestazioni, durata e comportamenti di sicurezza con prove al banco e dimostrazione dei veicoli in condizioni di vita reale.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-06-2017.html

Bando	MODELLAZIONE MULTI-LIVELLO E SPERIMENTAZIONE DI VEICOLI ELETTRICI E LORO COMPONENTI (GV-07-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI RICERCA E INNOVAZIONE (RIA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-07-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte devono riguardare uno o più dei seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Investigazione su modelli scalabili in tempo reale per componenti e-drive (motore elettrico, batterie, inverter, a celle combustibili, etc.), i quali senza soluzione di continuità possono essere utilizzati per la progettazione, la simulazione, la diagnosi e i test basati su modelli esistenti e di prova corrispondenti, modellando le procedure per identificare automaticamente i parametri di tali modelli; -Sviluppo di impianti di prova eterogenei per il sistema di trazione e di stoccaggio elettrico che permettano l'ottimizzazione funzionale, i test e la diagnosi di nuovi concetti di trazione elettrica alle alte frequenze e tensioni -Sviluppo di sistemi e metodi per valutare l'affidabilità, il contenuto energetico e la certezza commerciale per sistemi di batterie a qualsiasi livello tecnologico; -Ricerca sui metodi e sulle procedure di identificazione di parametri di modelli fisici e/o empirici delle batterie (stato di carica e la salute, durata, etc.) che siano affidabili e automatizzati. Inoltre, nello stabilire procedure standard, dovrebbe essere esplorato il potenziale per la cooperazione internazionale. -Nuovi strumenti e metodi integrati con controllo dello sviluppo orientato al miglioramento dell'analisi di sicurezza e alla riduzione dei costi.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p>

Informazioni, documenti e domande	<p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-07-2017.html</p>
--	--

Bando	INTEGRAZIONE A LIVELLO URBANO DI VEICOLI COMMERCIALI ELETTRIFICATI ED INFRASTRUTTURE DI RICARICA VELOCE (GV-08-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-08-2017.html
Descrizione generale	<p>Le azioni dovrebbero riguardare lo sviluppo di veicoli a trazione da accumulo di energia (batterie e super-condensatore) che possano offrire adeguate prestazioni e siano in grado di operare in modalità pura elettrica, con capacità di recupero ad alta energia. Ciò assicurerà emissioni zero e basso inquinamento acustico. Tali tecnologie possono essere applicate a uno o entrambi i seguenti tipi di veicoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Autocarri elettrificati per applicazioni urbane e periurbane (consegna merci, raccolta dei rifiuti, ecc) in grado di funzionare in modo efficiente nel tempo; -Autobus elettrificato ad alta capacità (almeno 12 m) per uso urbano, in grado di seguire gli orari normali e, in caso di necessità, di effettuare la ricarica alla singola fermata.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780

Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-08-2017.html</p>
--	--

Bando	▪ AUTOCARRI AERODINAMICI E FLESSIBILI (GV-09-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-09-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte devono riguardare i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mappare, quantificare e prevedere il tipo di carichi trasportati su strada in Europa, definendo possibili soluzioni per i camion configurabili; -Sviluppare nuovi concetti e tecnologie per i camion con resistenza ridotta, che siano più sicuri, confortevoli e convenienti, garantendo la soddisfazione di diversi tipi di esigenze dei clienti e la capacità di adattamento al reale tipo di compiti e circostanze; -Fornire feedback per la revisione della standardizzazione del quadro normativo; -Dimostrare il potenziale della configurazione in tempo reale del veicolo ai fini di una migliore aerodinamica ed una gestione dell'energia adatta al carico specifico.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017

Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-09-2017.html</p>

Bando	DIMOSTRAZIONE (PILOTA) PER L'INTEGRAZIONE DEI VEICOLI ELETTRIFICATI DI CATEGORIA L NEL SISTEMA DEL TRASPORTO URBANO (GV-10-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-10-2017.html
Descrizione generale	Le proposte dovrebbero consentire ai produttori EL-V di rendere i veicoli più attraenti per il pubblico in generale, incoraggiando l'adozione di EL-Vs (in particolare due/tre ruote e quadricicli leggeri). La dimostrazione di EL-vs AS, consentirà agli utenti di sperimentare la vasta gamma di EL-Vs, rendendoli più consapevoli dei loro esigenze di mobilità reale e consentendo l'integrazione di EL-Vs con altre modalità di trasporto private e pubbliche
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780

Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-10-2017.html</p>
--	--

Bando	PRODUZIONE DELLE BATTERIE DI PROSSIMA GENERAZIONE IN EUROPA PER APPLICAZIONI DI TRASPORTO (GV-13-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI RICERCA E INNOVAZIONE (RIA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-13-2017.html
Descrizione generale	<p>Il campo di applicazione del tema copre i processi di produzione delle future varianti di celle al litio, senza trascurare le cosiddette tecnologie di post-aglioni di litio. Lo sviluppo di processi produttivi specifici per una data tecnologia che non ha ancora raggiunto il necessario livello di maturità sarebbero prematuro e rischioso. Pertanto, l'argomento si concentra sulle due seguenti aree che potrebbero essere applicate a modalità di trasporto più ampie, ivi incluse le applicazioni di stoccaggio stazionario dell'energia:</p> <p>-Valutare la più promettente nuova generazione di sistemi Li-ion o post-li-ion-sistemi (in confronto con il best-in-class Li-ion-System), identificando chiaramente le potenziali sfide nel processo di produzione che potrebbero dare all'Europa un vantaggio competitivo. Il partenariato del progetto dovrebbe costituire un forum dei diversi attori: mezzi di trasporto e produttori di navi, fornitori di attrezzature e istituti di ricerca;</p> <p>-Sviluppare nuove tecnologie di produzione all'interno delle varie fasi di lavorazione, a condizione che esse siano sufficientemente generiche per mostrare una dipendenza ridotta da una chimica specifica, al fine di sostenere i partner industriali nel settore produttivo ed aumentare la base di conoscenze delle tecnologie di produzione.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE

	<ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-13-2017.html</p>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito ai bandi e alle opportunità finanziarie pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> **(IT/EN/FR)**

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



REGIONE ABRUZZO

Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**SEZIONE GARE D'APPALTO
TENDERS**

Numero 22/t
del 16 dicembre 2016

MATERIALI E SERVIZI

BANDO	SERVIZI DI COMUNICAZIONE DIGITALE - PO / 2016-20 / A5.
Autorità contrattuale	Commissione europea D.G. Comunicazione
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=2022
Obiettivi e descrizione	Il presente bando di gara mira a selezionare un imprenditore che assisterà la Commissione europea e gli altri soggetti per lo sviluppo e gestione dei siti web per cui sono responsabili (europa.eu, ec.europa.eu e loro sotto-siti) e la loro presenza sul social media.
Scadenza	10 febbraio 2017
Budget	80.000.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:420392-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://ec.europa.eu/dgs/communication/index_en.htm

BANDO	BANDO DI GARA NUMERO CHAFEA / 2016 / SALUTE / 18 RELATIVA AL SUPPORTO PER LA RETE DI PIANIFICAZIONE PERSONALE SANITARIO ED ESPERTO FORECASTING.
Autorità contrattuale	Agenzia esecutiva consumatori, salute, agricoltura e alimentazione (CHAFEA)
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1994
Obiettivi e descrizione	Lo scopo di questo contratto è di sostenere una cooperazione di fondo e fornire supporto agli Stati membri per aumentare le loro conoscenze,

	migliorare i loro strumenti e riuscire a raggiungere una maggiore efficacia nei processi di pianificazione della forza lavoro sanitaria. Esso servirà a continuare il lavoro intrapreso dalla ASC azione comune e mira ad essere coerente con le sue realizzazioni.
Scadenza	30 gennaio 2017
Budget	1.000.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:418724-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://ec.europa.eu/chafea/

BANDO	MANUTENZIONE E ASSISTENZA CON IL FUNZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE DI SICUREZZA GENERALE SUL SITO DEL PARLAMENTO EUROPEO A STRASBURGO.
Autorità contrattuale	Parlamento europeo, Direzione Generale della sicurezza e della protezione
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=2045
Obiettivi e descrizione	<p>La gara è suddivisa in 2 compiti principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>la manutenzione delle attrezzature di sicurezza generale:</u> questa operazione comporta l'esecuzione di tutti i livelli di manutenzione su apparecchiature generali di sicurezza installati negli edifici occupati dal Parlamento europeo a Strasburgo, - <u>funzionamento delle apparecchiature di sicurezza generale:</u> questo compito consiste essenzialmente nel monitorare il funzionamento degli impianti, nonché la loro configurazione e backup dei dati e / o attrezzature e impostazioni di sistema
Scadenza	3 febbraio 2017

Budget	3.500.000 di euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:429426-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://www.europarl.europa.eu

BANDO	CONTRATTO QUADRO PER LA FORNITURA DI SERVIZI DI CONSULENZA PER LO SVILUPPO E L'IMPLEMENTAZIONE COMPLETAMENTE INTEGRATA DI UN SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITÀ E LA GESTIONE DELLE PRESTAZIONI DI SISTEMA IN EASO
Autorità contrattuale	Ufficio europeo per il sostegno all'asilo EASO
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=2048
Obiettivi e descrizione	Creazione di un massimo di 3 contratti quadro a cascata per una durata massima fino a 4 anni, per la fornitura di servizi di consulenza per lo sviluppo e l'implementazione completamente integrata di un sistema di gestione della qualità e la gestione delle prestazioni di sistema in EASO
Scadenza	20 gennaio 2017
Budget	320.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:429412-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://easo.europa.eu/

BANDO	BELGIO-BRUXELLES: ANALISI COMPLETA DEI COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI ESISTENTI E DEI COLLEGAMENTI MANCANTI AI CONFINI INTERNI DELL'UE OLTRE A FORNIRE RACCOMANDAZIONI POLITICHE
Autorità contrattuale	Commissione europea D.G. Regio
Pubblicazione	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:435011-2016:TEXT:EN:HTML&src=0&WT.mc_id=Twitter
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo generale del presente contratto è quello di condurre un'analisi completa di collegamenti transfrontalieri, che valuta la situazione attuale per tutte le regioni di frontiera terrestri interne dell'UE e identifica chiaramente collegamenti mancanti che potrebbero essere considerati per gli investimenti in futuro. Ciò dovrebbe in ultima analisi contribuire a definire meglio gli obiettivi di investimento da ESIF, CEF e possibilmente EFSI e la creazione di maggiori sinergie per il futuro. L'attenzione dovrebbe essere su collegamenti ferroviari e dei trasporti pubblici; tuttavia, anche le alternative dovrebbero essere analizzati (ad esempio collegamenti stradali).
Scadenza	1 febbraio 2017
Budget	500.000 euro
Link	http://ec.europa.eu/regional_policy/tender/tender_en.cfm
Info	http://europa.eu/index_en.htm

BANDO	FORNITURA DI CANCELLERIA E MATERIALE PER EFCA
Autorità contrattuale	Agenzia europea per il controllo della pesca (EFCA)
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1870
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo di questo bando di gara è quello di concludere un contratto quadro con 1 provider per la fornitura di cancelleria e materiale per EFCA.

	<p>Definizione di cancelleria nell'ambito della presente procedura di gara: commercialmente materiale per scrivere, compresa la carta tagliata, buste, strumenti per scrivere e altre forniture per ufficio. Include materiali per la scrittura (carta da lettera per esempio, penne, matite) o la stampa di apparecchiature meccaniche, ad esempio stampanti per computer (ad esempio, carta per stampanti, toner della stampante). La fornitura di cancelleria e materiale per ufficio sarà fatto attraverso moduli d'ordine. La consegna dei prodotti ordinati saranno fatte per raccomandata puntuale o mediante servizio di consegna permanente. La consegna permanente è un sistema in cui i prodotti più comuni di cancelleria sono sistematicamente consegnati su base regolare, secondo i termini di un modulo d'ordine (es: 120 unità di un prodotto sono ordinate, 10 unità da consegnare ogni mese).</p>
Scadenza	24 gennaio 2017
Budget	225.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:436862-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://www.efca.europa.eu

BANDO	STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLA DIFFUSIONE COORDINATA E FINANZIAMENTO DEL SISTEMA DI GESTIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO EUROPEO (ERTMS) SU UN CORRIDOIO DELLA RETE CENTRALE.
Autorità contrattuale	Commissione europea, D.G. Mobilità e Trasporti (MOVE)
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=2064
Obiettivi e descrizione	Per assistere la Commissione nel Portare avanti La Proposta per lo Sviluppo di un Fondo di Distribuzione per l'ERTMS, con un attenzione su un Particolare corridoio (da stabilire di concerto con la Commissione), fornendo Analisi e raccomandazioni su ciascuno degli obiettivi specifici

	descritti di Seguito, con Una VALUTAZIONE generale finale Sulla fattibilità e l'Utilità del Fondo di Distribuzione.
Scadenza	16 gennaio 2016
Budget	400.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:438686-2016:TEXT:EN:HTML
Info	https://ec.europa.eu/transport/

BANDO	SAR/GALILEO RIENTRO EVOLUZIONI SERVIZIO DI COLLEGAMENTO.
Autorità contrattuale	Commissione europea, Direzione Generale per il mercato interno, industria, Imprenditorialità e PMI.
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1663
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo del progetto è quello di preparare le evoluzioni del servizio di collegamento del SAR/Galileo rientro e, in particolare, lo studio dell'ulteriore attuazione di attivazione faro remoto e servizi di messaggistica a 2 vie.
Scadenza	8 marzo 2017
Budget	400.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:440762-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://ec.europa.eu/growth/sectors/space/galileo/index_en.htm

GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S

Il TED (Tenders Electronic Daily) è la versione online del "Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea", per gli appalti pubblici europei. Fornisce un accesso gratuito alle opportunità commerciali relativamente agli appalti pubblici provenienti dall'Unione europea, dallo Spazio economico europeo e altri paesi.

È possibile cercare e selezionare gli avvisi di appalti per paese, regione, settore commerciale e altro. Le informazioni relative ad ogni appalto vengono pubblicate nelle 23 lingue ufficiali dell'UE. Tutti gli avvisi delle istituzioni dell'Unione europea sono pubblicati integralmente in tali lingue.

Link diretto al calendario delle pubblicazioni:

<http://ted.europa.eu/TED/misc/releaseCalar.do>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori richieste di approfondimento in merito ai tender ed alle opportunità finanziarie pubblicate.

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> **(IT/EN/FR)**

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>