

Anno XII - Numero 01 (305) del 15 gennaio 2016



REGIONE  
ABRUZZO



# REGIONE ABRUZZO

Direzione Generale

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



<http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

## NEWSLETTER INFORMATIVA

Selezione di notizie, eventi, ricerche partner e bandi di interesse regionale

## SOMMARIO

### SEZIONE NOTIZIE DALL'UNIONE EUROPEA (/n)

#### AFFARI INTERNI

NUOVA PIATTAFORMA PER LA RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE ONLINE	7
INNOVAZIONE E COLLEGAMENTO CON I CITTADINI: LE PRIORITÀ DELLA PRESIDENZA UE DEI PAESI BASSI	7
LE MISURE PER AFFRONTARE LA CRISI DEI RIFUGIATI: IL PUNTO SULLA SITUAZIONE	8

#### COOPERAZIONE

L'UE INVESTIRÀ UN MILIARDO DI EURO NELLE REGIONI LUNGO LE SUE FRONTIERE ESTERNE	11
---	----

#### ECONOMIA E SVILUPPO

PIANO DI INVESTIMENTI PER L'EUROPA: 1 MILIARDO DI EURO DAL FEIS A SOSTEGNO DELLE PMI ITALIANE	12
---	----

#### PARLAMENTO EUROPEO

IMMIGRAZIONE, SICUREZZA, FISCALITÀ ... I TEMI ALL'ORDINE DEL GIORNO DEL PARLAMENTO EUROPEO NEL 2016	15
---	----

#### TRASPORTI

RECORD DI INVESTIMENTI NEI TRASPORTI PER FAVORIRE MOBILITÀ E CRESCITA	17
---	----

### SEZIONE RICERCA PARTNER (/p)

#### CULTURA E ISTRUZIONE

ENTI EUROPEI - RETE PER L'INNOVAZIONE SOCIALE E INTERCULTURALITÀ. (REDEISI) CREARE LA COMUNITÀ PER LA STORIA E IL TERRITORIO	20
--	----

#### SOCIALE

EUROPA PER I CITTADINI "INCONTRI RAFFORZATI"	23
EUROPA PER I CITTADINI PROGRAMMA 2014 -2020 IMPEGNO DEMOCRATICO E PARTECIPAZIONE CIVICA	25
INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER LE AZIONI IN MATERIA DI INTEGRAZIONE PROGETTI TRANSNAZIONALI PER PREVENIRE E COMBATTERE IL RAZZISMO, LA XENOFOBIA, L'OMOFOBIA E ALTRE FORME DI INTOLLERANZA	28

## **RICERCA**

HORIZON 2020 CO-CREATION-08 and 09 calls	31
RICHIESTA PARTNER HORIZON 2020 ED ALTRI PROGRAMMI	32

## **SEZIONE EVENTI E CONVEGNI (/e)**

### **RICERCA**

PROGETTARE IL PERCORSO: UN APPROCCIO STRATEGICO PER LA RICERCA AGRICOLA EUROPEA E INNOVAZIONE	37
---	----

### **TURISMO**

GESTIRE E PROMUOVERE LE DESTINAZIONI TURISTICHE SOSTENIBILI E ACCESSIBILI	39
---	----

## **BANDI E OPPORTUNITÀ FINANZIARIE (/b)**

## **SEZIONE INVITI A PRESENTARE PROPOSTE**

### **AFFARI SOCIALI**

INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER LE AZIONI IN MATERIA DI INTEGRAZIONE - HOME/2015/AMIF/AG/INTE	42
--	----

### **INDUSTRIA - IMPRESA**

PROGETTAZIONE DI BASE - BENI DI CONSUMO - COS-2015-DESIGN-2	43
CENTRAL ASIA INVEST IV AUMENTARE LA COMPETITIVITÀ DELLE PICCOLE IMPRESE	44
PROGRAMMA DI GESTIONE INTEGRATA SOSTENIBILE DELLE RISORSE IDRICHE (SWIM) (Sustainable Integrated Water Management) FASE II PROGETTI DI DIMOSTRAZIONE	45

### **INNOVAZIONE**

INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER L'ISTITUZIONE DI COMUNITÀ DELLA CONOSCENZA E DELL'INNOVAZIONE DELL'ISTITUTO EUROPEO DI INNOVAZIONE E TECNOLOGIA (EIT)	47
--	----

### **PESCA**

MIGLIORAMENTO DI INTEROPERABILITÀ TIC NEGLI STATI MEMBRI PER MIGLIORARE LA CONDIVISIONE DI INFORMAZIONI PER LA SORVEGLIANZA MARITTIMA - EASME/EMFF/2015/1.2.1.5	48
---	----

## RICERCA - HORIZON 2020

CONVALIDA DEI METODI DI IMAGING TRASLAZIONALE NELLA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA DEI FARMACI (TRISTAN) H2020-JTI-IMI2-2015-07- TWO-STAGES	50
IDENTIFICAZIONE DI TARGHET MODULANTI DI FARMACI PER LE MUTAZIONI DELLE PROTEINE NEL MORBO DI ALZHEIMER E NEL MORBO DI PARKINSON	51
PATHOLOGICAL NEURON-GLIA, INTERAZIONI NEL DOLORE NEUROPATICO IMI2-2015-07-03	52
DRY AGE DEGENERAZIONE MACULARE: SVILUPPO DI NUOVI OBIETTIVI CLINICI PER LA SPERIMENTAZIONE CLINICA CON UNA REGOLAMENTAZIONE E INTENZIONE DI ACCESSO DEL PAZIENTE	53
IMI2-2015-07-05 ' PIATTAFORMA PEDIATRICA PRECLINIC POC ' PER CONSENTIRE LO SVILUPPO CLINICO MOLECOLARE DEI BAMBINI CON CANCRO	54
IMI2-2015-07-06 - COORDINAMENTO E SUPPORTO DELLE AZIONI (CSA) DEI GRANDI DATI PER MIGLIORI RISULTATI DEL PROGRAMMA	55
IMI2-2015-07-07. AUMENTO DELL'ACCESSO E UTILIZZO DEI DATI DI ALTA QUALITÀ PER MIGLIORARE I RISULTATI CLINICI IN: SCOMPENSO CARDIACO (HF), FIBRILLAZIONE ATRIALE (FA), E SINDROME CORONARICA ACUTA (ACS) DEI PAZIENTI	56
IMI2-2015-08 - EBOLA E ALTRE FEBBRI EMORRAGICHE FILOVIRAL (EBOLA +) PROGRAMMA: FUTURE EPIDEMIE	58
SVILUPPO DI CONCETTI VERSO LA PROSSIMA GENERAZIONE DI SISTEMI DI TRAZIONE E LA GESTIONE DELL'ADERENZA RUOTA/ROTAIA. S2R-CFM-IP1-01-2016	59
SVILUPPO DI NUOVI CONCETTI TECNOLOGICI, SPECIFICHE STANDARD E ARCHITETTURE PER IL CONTROLLO DEI TRENI E MONITORAGGIO, CON SPECIFICHE APPLICAZIONI NELLE COMUNICAZIONI TRENO-TERRA E IL CONTROLLO ELETTRONICO DI ALTA SICUREZZA DEI FRENI - S2R-CFM-IP1-02-2016	60
LA RICERCA DI UN MIGLIOR TRACCIATO E DELL'INTERRUTTORE DEL SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO S2R-CFM-IP3-01-2016	62
SISTEMI DI MANUTENZIONE INTELLIGENTI E STRATEGIE- S2R-CFM-IP3-02-2016	63
S2R-OC-IP1-01-2016: STRUMENTI E METODOLOGIE A SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DI SISTEMI DI TRAZIONE DI NUOVA GENERAZIONE, E FRENI	64
S2R-OC-IP1-02-2016: STUDI DI FATTIBILITÀ DI TECNOLOGIA A SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DELLA PROSSIMA GENERAZIONE TCMS E CONTROLLO SICURO DEI FRENI	66
LA RICERCA DI NUOVI METODI RADICALI DI SMISTAMENTO DEI TRENI TRA I BINARI - S2R-OC-IP3-01-2016	67
S2R-OC-IP4-01-2016 INTEROPERABILITY FRAMEWORK GOVERNANCE,	68

ASSICURANDO LA SUA DIFFUSIONE SUL MERCATO E LA SOSTENIBILITÀ	
S2R-OC-IP4-02-2016 - INTEROPERABILITY FRAMEWORK CONVERTERS	69
APPROCCI DI PRODUZIONE, IMPIEGO E RISPARMIO DELL'ENERGIA (S2R-OC-CCA-02-2015)	70
DEFINIZIONE DEL PROFILO DI PROTEZIONE ED INDIVIDUAZIONE DI MINACCE AI FNI DELLA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA INFORMATICA (S2R-OC-IP2-01-2015)	72
VIRTUALIZZAZIONE DELL'AMBIENTE DI PROVA (S2R-OC-IP2-02-2015)	74
SPECIFICHE TECNICHE DI UN NUOVO SISTEMA DI COMUNICAZIONE ADATTABILE A TUTTE LE FERROVIE (S2R-OC-IP2-03-2015)	76
AUTOMAZIONE DEL TRASPORTO MERCI DI LINEA E DI SMISTAMENTO (S2R-OC-IP 5-01-2015)	78
PER UNA MIGLIORE DINAMICA TRENO/VEICOLI (S2R-OC-IP5-02-2015)	80
VAGONI MERCI INTELLIGENTI A MANUTENZIONE PREDITTIVA (S2R-OC-IP5-03-2015)	82
ESIGENZE A LUNGO TERMINE DEI DIVERSI SOGGETTI CHE OPERANO NEL SETTORE FERROVIARIO (S2R-OC-CCA- 01-2015)	84
METODI DI RIDUZIONE DEL RUMORE (S2R-OC-CCA- 03-2015)	86
MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE - INDIVIDUAZIONE E PREVENZIONE DI EVENTI CRITICI PER LA SICUREZZA E MOBILITÀ INTEGRATA (S2R-OC-CCA- 04-2015)	87

## **SEZIONE GARE D'APPALTO TENDERS**

### **SANITÀ**

BANDO DI GARA CHAFEE / 2015 / SALUTE / 08 IN MATERIA: SISTEMA SALUTE VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI-VALUTAZIONE CURE NTEGRATE.	92
--	----

### **SERVIZI**

ITALIA-PARMA: OC / EFSA / PTT / 2015/01 - SELEZIONE DI UN BROKER PER LA FORNITURA DI SERVIZI CLOUD	93
PSC-1283 EXTERNAL ASSISTANCE FOR ADMINISTRATIVE TASKS	94

## **GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S**

**95**



# REGIONE ABRUZZO

*DIREZIONE GENERALE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

## **NOTIZIE DALL'UNIONE EUROPEA**

Numero 01/n

Del 15 gennaio 2016

### NUOVA PIATTAFORMA PER LA RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE ONLINE

#### **La Commissione lancia una nuova piattaforma per la risoluzione alternativa delle controversie online tra i consumatori e i professionisti.**

Il 9 gennaio la Commissione lancerà una nuova piattaforma (**piattaforma ODR**) per la risoluzione alternativa delle controversie online.

Gli organismi di risoluzione alternativa delle controversie (organismi ADR) notificati dagli Stati membri potranno accreditarsi immediatamente, mentre consumatori e professionisti avranno accesso partire dal **15 febbraio 2016**.

La piattaforma consentirà di risolvere le controversie online (anche quelle transfrontaliere) in un click, senza dover ricorrere a lunghe e costose procedure giudiziarie. Consumatori e professionisti potranno presentare un reclamo online, e gli organismi ADR faranno da arbitri tra le parti per risolvere il problema. I siti di commercio elettronico dovranno indicare obbligatoriamente il link alla procedura.

Un mese fa la Commissione aveva proposto regole aggiornate per i contratti digitali per semplificare e favorire l'accesso ai contenuti digitali e gli acquisti online in tutta Europa. La nuova piattaforma costituisce un ulteriore strumento per rafforzare la fiducia nel commercio elettronico, offrendo un importante contributo alla strategia dell'UE per il [mercato unico digitale](#).

*(Fonte Commissione Europea 8 gennaio 2016 )*

### INNOVAZIONE E COLLEGAMENTO CON I CITTADINI: LE PRIORITÀ DELLA PRESIDENZA UE DEI PAESI BASSI

#### **Il ministro degli esteri olandese spiega le priorità del suo paese per il semestre di Presidenza del Consiglio UE, iniziato il primo Gennaio.**

È iniziato, dal primo gennaio 2016, il semestre di presidenza di turno del Consiglio dell'UE dei Paesi Bassi che, hanno fatto subito sapere, vogliono un Unione che si concentra sull'essenziale, che crea crescita e occupazione attraverso l'innovazione e coinvolge attivamente i cittadini e le organizzazioni della società civile nel processo decisionale.

Queste sono le tre priorità annunciate dal ministro degli esteri dei Paesi Bassi, Bert Koenders in occasione dell'avvio della Presidenza Olandese del Consiglio dell'Unione europea.

L'Olanda punta ad un'Unione innovativa, incentrata sulla crescita e l'occupazione: "Creare posti di lavoro, favorire uno sviluppo sostenibile e un'economia innovativa, sono delle priorità.

Gli interessi dei cittadini dovrebbero essere in prima linea - continua - Prevediamo un'Unione che esalta la sua economica e promuove un'Europa globale e competitiva", ha annunciato il ministro olandese.

Una delle priorità, infatti, è quella di creare un'Unione connessa: "che si basa su valori fondamentali ed è supportata dai suoi cittadini".

Il rafforzamento della legittimità democratica sarà una questione chiave durante la presidenza olandese: "Ciò richiederà la partecipazione attiva da parte di persone e organizzazioni della società civile, in modo che sappiano che le loro opinioni sono state ascoltate.

Il governo - fa sapere Koenders - vuole incoraggiare questo tipo di coinvolgimento poiché la trasparenza nel processo decisionale è fondamentale. Il supporto per l'UE sarà rafforzato anche se l'Unione raggiunge effettivamente risultati per i cittadini e le imprese in aree che sono importanti per loro".

*(Fonte Commissione Europea 4 gennaio 2016 )*

## **LE MISURE PER AFFRONTARE LA CRISI DEI RIFUGIATI: IL PUNTO SULLA SITUAZIONE**

L'agenda europea sulla migrazione adottata dalla Commissione nel maggio 2015 ha evidenziato la necessità di un approccio globale alla gestione della migrazione. Da allora sono state introdotte varie misure, tra cui due meccanismi di emergenza per la ricollocazione di 160 000 persone in evidente bisogno di protezione internazionale dagli Stati membri più colpiti verso altri Stati membri dell'UE, e l'approvazione del piano d'azione della Commissione sul rimpatrio.

Il 23 settembre la Commissione europea ha presentato una serie di [azioni prioritarie](#) da realizzare entro i sei mesi successivi per attuare l'agenda europea sulla migrazione: da un lato interventi a breve termine volti a stabilizzare la situazione in corso, dall'altro misure a più lungo termine intese a istituire un sistema solido in grado di sostenere la prova del tempo.

L'elenco delle azioni prioritarie riporta le misure principali che sono immediatamente necessarie, ossia: i) misure operative, ii) sostegno finanziario, iii) attuazione della legislazione dell'UE.

L'elenco è stato approvato in occasione della riunione informale dei capi di Stato e di governo del [23 settembre 2015](#) e nuovamente il [15 ottobre 2015](#).

Queste misure devono ora essere attuate rapidamente ed efficacemente a tutti i livelli.

Per gli impegni presi in occasione della riunione dedicata alla rotta dei Balcani occidentali, si veda [questo comunicato stampa](#).

### **Impegni finanziari**

In occasione della riunione informale dei capi di Stato e di governo del 23 settembre, gli Stati membri hanno riconosciuto l'esigenza di impegnare risorse nazionali supplementari; tale impegno è stato ribadito dal Consiglio europeo del 15 ottobre. La Commissione ha già proposto modifiche ai bilanci del 2015 e del 2016, aumentando di 1,7 miliardi di euro le risorse stanziare per la crisi dei rifugiati. Ciò significa che nel 2015 e nel 2016 la Commissione spenderà in tutto 9,2 miliardi di euro per la crisi dei rifugiati.

Gli Stati membri si sono impegnati a investire risorse nazionali corrispondenti. Numerosi sono però gli Stati membri che devono ancora fornire finanziamenti corrispondenti a quelli dell'UE per l'UNHCR, il Programma alimentare mondiale e altre organizzazioni pertinenti (500 milioni di euro), il Fondo fiduciario regionale dell'UE per la Siria (500 milioni di euro) e il Fondo fiduciario di emergenza per l'Africa (1,8 miliardi di euro).

### **Impegni finanziari degli Stati membri dal 23 settembre 2015 (milioni di EUR)**

[http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state\\_of\\_play\\_-\\_member\\_state\\_pledges\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_member_state_pledges_en.pdf)

### **Meccanismi di ricollocazione**

Le misure proposte dalla Commissione e adottate dal Consiglio il [14 settembre](#) e il [22 settembre](#) per ricollocare 160 000 persone in evidente bisogno di protezione internazionale permetteranno di ridurre in misura significativa, anche se parziale, la pressione sugli Stati membri più colpiti. È ora fondamentale che tali misure siano pienamente attuate. Affinché questi meccanismi funzionino bene, gli Stati membri devono rispondere prontamente alla richiesta di esperti nazionali che sostengano le operazioni nei punti di crisi, notificare alla Commissione le loro capacità di accoglienza, identificare i punti di contatto nazionali che coordineranno le ricollocazioni con la Grecia e l'Italia, e precisare gli impegni di reinsediamento a livello nazionale.

### **Sostegno degli Stati membri al meccanismo di ricollocazione di emergenza**

[http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state\\_of\\_play\\_-\\_relocation\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_relocation_en.pdf)

### **Il metodo dei "punti di crisi" (hotspot)**

Per la strategia e la credibilità dell'UE è cruciale dimostrare che il sistema migratorio può tornare a funzionare correttamente, in particolare ricorrendo a squadre di sostegno per la gestione della migrazione operative nei "punti di crisi" per aiutare gli Stati membri che subiscono la pressione più intensa a far fronte ai loro obblighi e alle loro responsabilità. Le squadre di sostegno, a loro volta, hanno bisogno per operare di un forte nucleo di agenzie

dell'UE, di una stretta cooperazione con le autorità italiane e greche e del sostegno di altri Stati membri.

### **Capacità attuali nei punti di crisi**

[http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state\\_of\\_play\\_-\\_hotspots\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_hotspots_en.pdf)

### **Rimpatri**

Garantire rimpatri efficaci è uno dei compiti fondamentali delle squadre di sostegno per la gestione della migrazione nei "punti di crisi". Questo compito richiede anche che all'interno dell'UE siano predisposti sistemi efficienti per l'adozione e l'esecuzione delle decisioni di rimpatrio. Negli ultimi mesi sono state prese iniziative concrete per sviluppare un sistema di gestione integrata dei rimpatri e per inserire le decisioni di rimpatrio e i divieti d'ingresso nei sistemi di scambio d'informazioni dell'UE. Le agenzie degli Stati membri competenti per il rimpatrio devono inoltre disporre delle risorse necessarie per svolgere le loro funzioni. Gli Stati membri devono attuare rapidamente il [piano d'azione dell'UE sul rimpatrio](#) proposto dalla Commissione e approvato dagli Stati membri in seno al Consiglio "Giustizia e affari interni" dell'ottobre 2015.

### **Rimpatri eseguiti da settembre**

[http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state\\_of\\_play\\_-\\_returns\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_returns_en.pdf)

### **Sostegno ai paesi che attivano il meccanismo europeo di protezione civile**

Il [meccanismo europeo di protezione civile](#) è destinato a offrire sostegno pratico ai paesi che si trovano in situazioni di crisi. Attualmente questo sostegno è richiesto dalla Serbia, dalla Slovenia e dalla Croazia. Il meccanismo può mobilitare vari tipi di assistenza in natura, tra cui squadre e attrezzature, rifugi, forniture mediche e altri prodotti non alimentari, nonché consulenze. Su richiesta del paese che attiva il meccanismo, gli Stati partecipanti forniscono assistenza per far fronte alle esigenze individuate. Nel corso dell'attuale crisi dei rifugiati la Commissione ha aumentato l'importo del cofinanziamento fornito per il trasporto di strumenti di soccorso ed esperti. Finora troppo pochi Stati membri hanno risposto a tali richieste e occorre ancora fornire una grande quantità di risorse perché la Serbia, la Slovenia e la Croazia possano affrontare la situazione attuale.

### **Sostegno degli Stati membri al meccanismo di protezione civile per Serbia, Slovenia e Croazia**

[http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state\\_of\\_play\\_-\\_ucpm\\_support\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_ucpm_support_en.pdf)

### **Contesto**

Da tempo la Commissione europea si adopera per dare una risposta europea coerente e coordinata alla questione dei rifugiati e della migrazione.

Nell'assumere l'incarico di Presidente della Commissione europea, Jean-Claude Juncker ha affidato a un Commissario con competenza speciale per la Migrazione – Dimitris

Avramopoulos – l'incarico di elaborare in cooperazione con altri Commissari, coordinati dal primo Vicepresidente Frans Timmermans, una nuova politica di migrazione: è questa una delle dieci priorità dei suoi [orientamenti politici](#).

Il 13 maggio 2015 la Commissione europea ha presentato la sua [agenda europea sulla migrazione](#), che sancisce un approccio globale per migliorare la gestione della migrazione in tutti i suoi aspetti.

Sono già stati adottati due pacchetti di attuazione delle misure proposte dall'agenda, rispettivamente il [27 maggio 2015](#) e il [9 settembre 2015](#), e le azioni previste si stanno cominciando a concretizzare.

(Fonte Commissione Europea 12 gennaio 2016)

## COOPERAZIONE

### L'UE INVESTIRÀ UN MILIARDO DI EURO NELLE REGIONI LUNGO LE SUE FRONTIERE ESTERNE

La Commissione europea ha adottato una serie di programmi di cooperazione transfrontaliera, per un totale di un miliardo di euro, a sostegno dello sviluppo sociale ed economico delle regioni situate su entrambi i lati delle frontiere esterne dell'UE.

La Commissione europea ha adottato una serie di programmi di cooperazione transfrontaliera, per un totale di un miliardo di euro, a sostegno dello sviluppo sociale ed economico delle regioni situate su entrambi i lati delle frontiere esterne dell'UE.

*"La cooperazione transfrontaliera è fondamentale per evitare di creare nuove linee di frattura. Il nuovo finanziamento contribuirà ulteriormente a uno sviluppo regionale più integrato e sostenibile nelle regioni confinanti e a una cooperazione territoriale più armoniosa lungo le frontiere esterne dell'UE"*, ha dichiarato Johannes **Hahn**, Commissario per la politica europea di vicinato e i negoziati di allargamento.

*"Sono molto lieta che il Fondo europeo di sviluppo regionale possa contribuire a rinsaldare ulteriormente i legami tra l'UE e i suoi vicini. I programmi di cooperazione transfrontaliera sono esempi concreti del modo in cui l'UE si sta adoperando per aiutare i cittadini ad affrontare le sfide comuni, creando quindi un vero senso di solidarietà e rafforzando al tempo stesso la competitività delle economie locali"*, ha dichiarato Corina **Crețu**, Commissaria per la politica regionale.

Questo tipo di cooperazione transfrontaliera costituisce un elemento importante della politica dell'UE nei confronti dei suoi vicini. I progetti considerati prioritari saranno quelli che promuovono lo sviluppo sostenibile lungo le frontiere esterne dell'UE, in modo da ridurre le differenze nel tenore di vita e affrontare le sfide comuni. Per ciascun programma

i paesi partecipanti hanno selezionato un massimo di quattro priorità, quali lo sviluppo delle PMI, la cultura, l'ambiente e i cambiamenti climatici, la lotta contro la povertà, l'istruzione e la ricerca, l'energia, l'accessibilità e la gestione delle frontiere.

Il nuovo pacchetto di misure consentirà di finanziare progetti in 27 paesi: Armenia, Georgia, Repubblica di Moldova, Ucraina e Russia ad est; Egitto, Israele, Giordania, Libano, Palestina, Tunisia; Stati membri dell'UE (Bulgaria, Cipro, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Italia, Lettonia, Lituania, Malta, Polonia, Portogallo, Romania, Svezia), oltre a Norvegia e Turchia. I finanziamenti provengono dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) e dallo strumento europeo di vicinato (ENI). Le convenzioni di finanziamento tra i paesi partner e l'UE saranno formalizzate entro la fine del 2016. Le sovvenzioni saranno assegnate attraverso inviti a presentare proposte, che dovrebbero essere pubblicati nel corso del 2016 o all'inizio del 2017.

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-16-6\\_it.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-16-6_it.htm)

*(Fonte Commissione Europea 7 gennaio 2016)*

## ECONOMIA E SVILUPPO

### PIANO DI INVESTIMENTI PER L'EUROPA: 1 MILIARDO DI EURO DAL FEIS A SOSTEGNO DELLE PMI ITALIANE

**Fondo europeo per gli investimenti (FEI, gruppo BEI), Cassa Depositi e Prestiti (CDP) e SACE (gruppo CDP) hanno firmato oggi, alla presenza del Ministro dell'Economia e delle finanze Pier Carlo Padoan, due accordi di garanzia InnovFin e COSME per fornire 1 miliardo di euro a sostegno delle PMI italiane.**

L'accordo InnovFin consentirà al gruppo CDP di fornire nei prossimi 2 anni garanzie sui prestiti bancari a imprese innovative, con il sostegno di una controgaranzia fornita dal FEI a valere sugli stanziamenti per Orizzonte 2020, il programma quadro dell'UE per la ricerca e l'innovazione. Questa operazione dovrebbe generare un portafoglio di prestiti fino a 600 milioni di EUR a favore di oltre 300 imprese nei prossimi 2 anni.

L'accordo COSME fornirà a CDP e SACE una controgaranzia che consentirà al gruppo di aumentare i volumi garantiti, sostenendo le PMI scarsamente servite in Italia dal punto di vista finanziario. L'operazione dovrebbe generare un portafoglio di prestiti fino a 400 milioni di euro per oltre 500 imprese.

Dario Scannapieco, Presidente del consiglio di amministrazione del FEI e Vicepresidente della BEI, ha così commentato la firma degli accordi: "Con queste due operazioni il piano di investimenti per l'Europa - il piano Juncker - passa all'azione dando pieno sostegno alle PMI italiane. Sono lieto di constatare che la proficua collaborazione con CDP si estende ora al piano di investimenti per l'Europa a favore di oltre 800 PMI italiane".

Commentando l'operazione, il direttore esecutivo del FEI, Pier Luigi Gilibert, ha dichiarato: "Sono lieto di firmare questi accordi di garanzia InnovFin e COSME in Italia, combinando due programmi di punta dell'UE che beneficeranno del sostegno della garanzia del FEIS. Ritengo che questi nuovi accordi possano integrare efficacemente le attività di CDP e SACE a vantaggio di un numero molto maggiore di PMI in Italia. Questa è un'altra pietra miliare nella nostra cooperazione con CDP e SACE".

Jyrki Katainen, Vicepresidente della Commissione europea e responsabile per l'Occupazione, la crescita, gli investimenti e la competitività, ha dichiarato: "I due accordi firmati oggi nel quadro dell'EFIS avranno un impatto reale sulle piccole imprese, la spina dorsale dell'economia italiana. Con 1 miliardo di euro di garanzie UE per i prestiti, l'Italia sente già gli effetti positivi del piano di investimenti per l'Europa. E con sei progetti infrastrutturali italiani già approvati dalla BEI per i finanziamenti FEIS, il piano di investimenti in Italia ha avuto un inizio decisamente brillante".

Fabio Gallia, direttore esecutivo di CDP, ha così commentato l'operazione: "Combinando questi due meccanismi di ripartizione del rischio nel nuovo prodotto "2i per l'Impresa – Innovazione&Internazionalizzazione" per le PMI e le piccole mid-cap italiane, il gruppo conferma il suo sostegno alle imprese italiane per l'accesso al credito, facendo leva sulle risorse del FEIS. Crediamo che questo accordo CDP-SACE-FEI produrrà in futuro risultati tangibili, potenziando l'impegno di CDP a promuovere la crescita delle imprese italiane grazie all'innovazione e all'internazionalizzazione".

Il presidente di SACE, Giovanni Castellaneta, ha dichiarato: "Con questa iniziativa confermiamo il nostro sostegno alla capacità di innovazione e alla competitività internazionale delle PMI italiane, migliorando il loro accesso ai finanziamenti. L'investimento in ricerca e sviluppo è un motore essenziale della nostra futura crescita industriale e della creazione di posti di lavoro".

Questi accordi danno vita alla prima operazione congiunta InnovFin e COSME attuata con il sostegno del FEIS in Italia, e rispecchiano l'impegno del gruppo BEI nei confronti delle richieste degli Stati membri, della Commissione europea e del Parlamento europeo di avviare rapidamente iniziative concrete nell'ambito del FEIS, accelerando le operazioni di prestito e di garanzia in grado di stimolare la crescita e l'occupazione nell'UE.

## **Il FEI e il gruppo BEI**

Il Fondo europeo per gli investimenti (FEI) fa parte del gruppo Banca europea per gli investimenti. La sua missione è fornire sostegno alle micro, piccole e medie imprese (PMI) europee, aiutandole ad accedere ai finanziamenti. Il FEI elabora e sviluppa capitale di rischio e capitale di crescita, garanzie e strumenti di microfinanza finalizzati specificamente a questo segmento di mercato. In questo ruolo il FEI sostiene le iniziative dell'UE nei settori dell'innovazione, della ricerca e dello sviluppo, dell'imprenditorialità, della crescita e dell'occupazione.

Gli impegni totali netti del FEI verso fondi di private equity ammontavano a oltre 8,8 miliardi di euro alla fine del 2014. Con investimenti in oltre 500 fondi, il FEI è uno dei principali operatori nel settore europeo del rischio, vista l'ampiezza e la portata dei suoi investimenti, soprattutto nei settori ad alta tecnologia e nella fase iniziale. Il portafoglio di garanzie prestiti del FEI ammontava a oltre 5,6 miliardi di euro in oltre 350 operazioni a fine 2014, facendone uno dei principali fornitori di garanzie per le PMI europee e un attore di primo piano nella microfinanza.

## La CDP

Il Gruppo Cassa Depositi e Prestiti (CDP) è l'Istituzione di promozione nazionale che dal 1850 sostiene l'economia italiana.

Il Gruppo CDP:

- interviene nel settore della Pubblica Amministrazione finanziando gli investimenti, promuovendo la valorizzazione immobiliare e agendo quale principale operatore italiano di social housing;
- è catalizzatore dello sviluppo delle infrastrutture;
- supporta le imprese, sostenendone l'export e l'internazionalizzazione, favorendo la nascita di start-up, e investendo come partner di lungo termine in imprese di rilevanza nazionale.

## SACE

SACE offre credito all'esportazione, servizi di protezione degli investimenti esteri, garanzie finanziarie, cauzioni e factoring. Con operazioni per un valore di 78 miliardi di euro assicurate in 189 paesi, SACE sostiene la competitività delle imprese italiane e straniere, garantendo flussi di cassa più stabili e trasformando i rischi di insolvenza delle imprese in opportunità di sviluppo.

Le PMI che desiderano richiedere finanziamenti nell'ambito dei programmi COSME e/o InnovFin possono contattare direttamente CDP/SACE al seguente sito web: <http://www.sace.it/prodotti-e-servizi/famiglia-prodotti/internazionalizzazione>

### Per sapere di più:

[Piano di investimenti per l'Europa](#)

[http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/index\\_it.htm](http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/index_it.htm)

[InnovFin](#)

<http://www.eib.org/products/blending/innovfin/>

[Il programma COSME](#)

[http://www.eif.org/what\\_we\\_do/guarantees/single\\_eu\\_debt\\_instrument/cosme-loan-facility-growth/index.htm](http://www.eif.org/what_we_do/guarantees/single_eu_debt_instrument/cosme-loan-facility-growth/index.htm)

[Il programma Orizzonte 2020](#)

<http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en>

*(Fonte Commissione Europea 23 dicembre 2015)*

### IMMIGRAZIONE, SICUREZZA, FISCALITÀ ... I TEMI ALL'ORDINE DEL GIORNO DEL PARLAMENTO EUROPEO NEL 2016

Un nuovo anno inizia e deputati è tornato al lavoro questa settimana. Quali sono gli argomenti che saranno le novità del Parlamento europeo nel 2016? I membri considereranno comprese misure per affrontare la crisi migratoria e aiutare l'UE a rispettare i suoi impegni in materia di cambiamenti climatici. La lotta contro il terrorismo, tassazione delle imprese e protezione dei dati sarà anche all'ordine del giorno del Parlamento.

#### **Immigrazione**

L'arrivo di centinaia di migliaia di persone in Europa è una sfida per l'Unione europea. Nei prossimi mesi, il Parlamento voterà sulla proposta della Commissione europea riguardante l'istituzione di un meccanismo permanente per la ricollocazione dei richiedenti asilo. Ha lo scopo di aiutare gli Stati membri che sono più far fronte all'afflusso di rifugiati.

La proposta della Commissione europea per la creazione di una nuova agenzia europea con maggiori poteri per la gestione delle frontiere sarà discusso anche dal Parlamento.

Infine, i deputati voteranno quest'anno la proposta di istituire un elenco comune di paesi d'origine sicuri. Questa misura potrebbe accelerare le decisioni sulle domande di asilo.

#### **Sicurezza e protezione dei dati**

Gli attacchi terroristici che sconvolsero l'Europa nel 2015 hanno messo la questione della lotta contro il terrorismo all'ordine del giorno. Eurodeputati e governi dell'UE hanno raggiunto un accordo provvisorio sulla questione del Passenger Name Record (PNR) lo scorso dicembre. Questo accordo sarà presto sottoposto al voto in plenaria.

Il Parlamento ei governi degli Stati membri hanno concordato misure per rafforzare i poteri della agenzia Europol nella lotta contro il terrorismo. Essi saranno votati da tutti i membri della riunione in sessione plenaria in primavera.

Il Parlamento sta lavorando a una riforma della protezione dei dati per molti anni. A seguito di un accordo di principio con il Consiglio ha concluso lo scorso dicembre, le nuove regole sono in procinto di essere finalizzato. Questi dovrebbero consentire agli utenti di avere un maggiore controllo sui propri dati personali.

#### **Regime fiscale**

Secondo i deputati, la tassazione delle imprese dovrebbe essere più equo e per garantire che le multinazionali pagano le tasse nei paesi in cui si generano profitti. La commissione speciale sul rescritti fiscali II è determinato a continuare a lavorare in questa direzione nel 2016.

### **Clima**

Una commissione parlamentare affronterà le emissioni delle automobili scandalo e le manipolazioni di prova emissioni da alcuni costruttori automobilistici.

2016 dovrebbe essere l'anno in cui l'Unione europea lancerà la sua azione per il clima in seguito alla firma, nel dicembre 2015 l'accordo sul clima di Parigi. Essa fissa obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra a livello globale dopo il 2020.

Il Parlamento deve votare sulla riforma sullo scambio di emissioni del sistema quote e nuove regole per le emissioni dei veicoli.

### **E anche ...**

I deputati continueranno i loro sforzi per creare un mercato unico digitale in Europa: una relazione di iniziativa che sarà votata a gennaio su questo.

I negoziati per l'accordo sul commercio dei servizi (TISA) e il commercio transatlantico e società d'investimento (TTIP) continueranno nel 2016.

Infine, il Parlamento lavorerà su economia circolare, che mira a una migliore riutilizzare e riciclare i prodotti, e la creazione di una comune dell'energia che fornisce approvvigionamenti energetici affidabili.

*(Fonte Commissione Europea 13 gennaio 2016)*

## TRASPORTI

### RECORD DI INVESTIMENTI NEI TRASPORTI PER FAVORIRE MOBILITÀ E CRESCITA



#### **Investimenti record di 12,7 miliardi nei trasporti per migliorare la mobilità e favorire l'occupazione e la crescita.**

Il piano di investimenti della Commissione per il settore dei trasporti, [annunciato](#) a giugno 2015, entra nella fase di attuazione: l'[INEA](#) (Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti) ha infatti firmato le convenzioni di sovvenzione per i progetti selezionati nell'ambito del [CEF](#) (Meccanismo per collegare l'Europa) 2014.

**12,7 milioni di euro** di investimenti UE sosterranno **263 progetti** nei trasporti, contribuendo a una mobilità più veloce, sicura ed ecologica i progetti avranno inoltre un ruolo fondamentale nel colmare il divario di investimenti in Europa, una delle priorità principali della Commissione.

La Commissaria UE per i Trasporti **Violeta Bulc** ha dichiarato: "Oggi il più grande investimento dell'UE nel settore dei trasporti diventa realtà. Tutti questi progetti puntano a migliorare i collegamenti in Europa e a potenziare competitività, crescita e occupazione, a vantaggio dei cittadini e delle imprese. I progetti contribuiranno alla decarbonizzazione del settore dei trasporti grazie a combustibili ecologici e integrazione digitale, portando così avanti due priorità della Commissione: l'Unione dell'energia e l'Agenda digitale".

Gli investimenti saranno destinati sia a iniziative di grande portata, come ad esempio Rail Baltica, sia a piccoli progetti, come il collegamento ferroviario Groningen – Bremen.

*(Fonte Commissione Europea 7 gennaio 2016 )*

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito alle richieste pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)



# REGIONE ABRUZZO

*DIREZIONE GENERALE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

**RICERCA  
PARTNER**

Numero 01/p

Del 15 gennaio 2016

## ISTRUZIONE E CULTURA

### ENTI EUROPEI - RETE PER L'INNOVAZIONE SOCIALE E INTERCULTURALITÀ. (REDEISI) CREARE LA COMUNITÀ PER LA STORIA E IL TERRITORIO

The CEPAIM Foundation (Region of Murcia, Spain) is looking for partners in order to submit a project proposal within the framework of the Europe for Citizens programme, strand 2 "Democratic Engagement and Civic Participation" - Measure 2.3 "Civil Society Projects".

General objective: create a european network of organizations who will promote intercultural dialogue through innovative practices oriented towards social and urban transformation.

Specific objectives:

1. Generate opportunities for reflection, diagnosis and solutions proposals on the construction of intercultural public spaces;
2. Facilitate experience exchange, multicultural dialogue and citizen' participation among social organizations from different European countries;
3. Design and develop awareness strategies on the construction of a multicultural and democratic Europe;
4. Reconstruct the history of the community based on migration experiences and life stories both from native people and immigrants;
5. Promote volunteerism by empowering citizens to strengthen multicultural communities.

Partners sought: Associations, foundations, groups or entities working in neighborhoods or towns population with a high level of cultural diversity and develop community development projects and actions of intercultural character.

Deadline for expression of interest: **30th January 2016**

Contact person for any queries about the project:

[Juan Antonio Martínez Martínez/CEPAIM Foundation -  
accioncomunitaria@cepaim.org](mailto:accioncomunitaria@cepaim.org)<mailto:accioncomunitaria@cepaim.org

We would appreciate if you could please disseminate the attached information among institutions from your regions that could be interested.

Best regards.

EU Region of Murcia Office

PARTNER SEARCH	
<b>Funding Call or Programme</b>	EUROPE FOR CITIZENS
<b>Name of the project</b>	EUROPEAN ENTITIES NET FOR SOCIAL INNOVATION AND INTERCULTURALITY. (RedEISI). Creating the community for the history and territory. "
<b>Proposal</b>	Democratic commitment and civic participation. Projects of Civil Society
<b>Aims, Objectives and expected results</b>	<p><b>GENERAL OBJECTIVE</b> Create a European network of organizations who will promote intercultural dialogue through innovative practices oriented towards social and urban transformation.</p> <p><b>SPECIFIC OBJECTIVES</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Generate opportunities for reflection, diagnosis and solutions proposals on the construction of intercultural public spaces.</li> <li>2. Facilitate experience exchange, multicultural dialogue and citizen' participation among social organizations from different European countries.</li> <li>3. Design and develop awareness strategies on the construction of a multicultural and democratic Europe.</li> <li>4. Reconstruct the history of the community based on migration experiences and life stories both from native people and immigrants.</li> <li>5. Promote volunteerism by empowering citizens to strengthen multicultural communities.</li> </ol> <p><b>OVERALL EXPECTED RESULT: OUTPUT</b> Citizens of each territory have created a cultural narrative of the history of their community and made proposals for future development of their community from a holistic perspective, and he is taking the first step towards the creation of an European Network of organizations for Social Innovation and multiculturalism (RedEISI ).</p>
	<p><b>Project Development</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A <b>workshop</b> will be held prior to reaching agreement on the</li> </ol>

	<p>project, including representatives and technical staff of the partners of the project.</p> <p>2. Each partner will select a group of 10 people: five natives who have migrated to different countries and five immigrants who came from different countries, with the purpose of analyzing their life stories and their migration process.</p> <p>3. Each group of 10 who have shared their personal will form a working group with 10 other people from a different community in another region. This group will aim to build <b>the community's history starting</b> from the 10 previously narrated life stories.</p> <p>4. <b>Workgroup on-line</b> gathering technical staff and volunteers to exchange experiences on the construction of the history of the community and preparation for the next activity.</p> <p>5. The method of Gulliver <b>Map<sup>i</sup> and EASW Method</b> (European Awareness Scenari work shop)<sup>ii</sup> will be used for discussion and to collect proposals on how citizens wants their community to be developed in the future, both from a social and multicultural approach and from the urbanism approach. In this phase, representatives of public and private organizations, technical team, volunteers and community members will participate.</p> <p>6. <b>Final Meeting</b> of technical team and volunteers for project assessment an analyses of future prospects and establishment of the network.</p>
<b>Wich kind of partners are sought</b>	Associations, foundations , groups or entities working in neighborhoods or towns population with a high level of cultural diversity and develop community development projects and actions of intercultural character.
<b>Participants</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Representatives of associations, foundations, groups or entities.</li> <li>- Personal technician entities.</li> <li>- Native people and immigrants of diverse origins and cultural backgrounds.</li> </ul>
<b>Deadline for receiving responses</b>	January 30th 2016
<b>Budget</b>	<p>Budget: 155.000 € (18 months)</p> <p>Maximum Eligible: 70 %.</p> <p>Cofinancing: 30 %.</p>
<b>Key words</b>	Intercultural, innovation, history, migrations , city, public space, urban transformation , networking , participation , community action, social inclusion and European citizenship.
<b>Contact for further information</b>	<p><b>FUNDACIÓN CEPAIM</b></p> <p>E-mail: <a href="mailto:accioncomunitaria@cepaim.org">accioncomunitaria@cepaim.org</a></p> <p><a href="http://www.cepaim.org">www.cepaim.org</a></p>

## SOCIALE

### EUROPA PER I CITTADINI "INCONTRI RAFFORZATI"

The consortia is looking for civil society organisations (NGOs) as well as public sector organisations have experiences of structurally cooperation with civil society concerning the **reception and integration of newly arrived refugees**.

It can be smaller or larger organisations with different kind of skills in the reception and process of integration.

Please send your expression of interest to **Mr Lars Blomqvist** ([lars.blomqvist@lansstyrelsen.se](mailto:lars.blomqvist@lansstyrelsen.se)) no later than the **25<sup>th</sup> of January 2015**.

Do not hesitate to contact Mr Lars Blomqvist or me if you have any questions.

All the best for the new year,  
Ebba Bjerkander

**Ebba Bjerkander**  
Policy and Project Officer

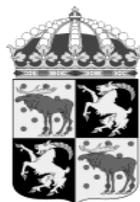
*Direct* +32 2 501 08 80

*Gsm* +32 495 79 13 92

*Gsm* +46 72 526 62 32

**Central Sweden European Office**  
Rue du Luxembourg 3, 1000 Brussels  
[www.centraweden.se](http://www.centraweden.se)

## INTEGRATION GÄVLEBORG



Länsstyrelsen  
Gävleborg

Lars Blomqvist  
+46 10-225 12 71  
lars.blomqvist@lansstyrelsen.se

**Partner search: Europe for Citizens  
Project:” Strengthened meetings”**

**Background**

Sweden has in 2015 had a very large number of asylum seekers from Syria and the largest reception of unaccompanied minors (Afghanistan) in Europe. In total, about 170.000 asylum seekers arrived to Sweden during this year.

To organize the work with the reception and integration of refugees in a more effective way, the governmental organisations (Swedish Migration Agency, the County Administrative Board, Region Gävleborg, the municipalities and the Public Employment Service) need to involve the civil sector in a completely different way than previously.

**The project idea**

In the County of Gävleborg, we have a well-developed cooperation between the County Administrative Board, the municipalities and other governmental organisations. During the last two years we have been involving the civil society in our work through the project “Volunteering Gävleborg”. The project has been successful in involving NGOs (sport associations, churches, local red cross organisations, Rotary *etc.*) Now we want to take the next step: To develop the cooperation together with the civil society and the goal is to reach an agreement on the integration process with the civil society.

To be able to do this in a more effective way, we want to exchange practices and know-how with European partners to together **develop a method of more fruitful cooperating between the public sector and the civil society**, in the most including manner, how do you reach an agreement between the different sectors and how to you use it in the best possible way? In this project, we want to find a way of working that can be applied in many other European countries as well.

**Partners**

We are looking for civil society organisations (NGOs) working with reception and integration of newly arrived refugees. It can be smaller or larger organisations with different kind of skills in the reception and process of integration. We are also interested in governmental organisations that have experiences of structurally cooperation with civil society in the reception and the process of integration of newly arrived refugees.

If you want to be a partner or need more information, please contact **Mr Lars Blomqvist +46 10 225 12 71,**

[lars.blomqvist@lansstyrelsen.se](mailto:lars.blomqvist@lansstyrelsen.se)

**Deadline for expression of interest: 25th January 2016**

**Deadline for the call within the programme Europe for Citizens: 1st of March 2016**

**EUROPA PER I CITTADINI PROGRAMMA 2014 -2020  
IMPEGNO DEMOCRATICO E PARTECIPAZIONE CIVICA**

The **Extremadura Agency for International Development Cooperation (Regional Government of Extremadura, Spain)** is looking for partners in order to submit a project proposal under the **Europe for citizen's Programme 2014 -2020**. Strand category : Democratic engagement and civic participation (Civil society projects).

The project aims to exchange experiences with different actors (public bodies, civil society organizations,...) that are committed with the need of building a global citizenship in defense of human rights and with the fight against stigmatization of immigrants. The main purpose is to foster intercultural dialogue and mutual understanding between parties to reach and create a mutual agreement on the integration process.

**Deadline for proposal submission:** 01 March 2016

**Partners sought:** Universities, NGO's, Municipalities, Regional Body/Agency, Public Bodies.

Interested parties are kindly invited to express their interest **until 26 January 2016** to the following contact person:

Name: Gema González Jiménez

Email: [gema.gonzalez@gpex.es](mailto:gema.gonzalez@gpex.es)

Office of Extremadura in Brussels

Avenue de Cortenbergh 89, 2nd floor

B-1000 Brussels

Tel: +32 2 7365950

Fax: +32 2 7366010

[extremadura.bruselas@gobex.es](mailto:extremadura.bruselas@gobex.es)

## **Partner search**

**Europe for Citizens 2014-2020**

Strand/category

Deadline

Democratic engagement and civic participation. **Civil society project**

1 / march /2016

Deadline for expression of interest:

27th January 2016

**Organization Name**

Extremadura Agency for International Development Cooperation **AEXCID**.  
Regional Government of Extremadura (Spain).

Short description

The Extremadura Agency for International Development Cooperation (AEXCID) is the r Extremadura cooperation, which combats poverty and works for sustainable human develop promoting International Development Cooperation. The Extremadura Agency for Internat Development is in charge of the design of Extremadura development policy and deliveri world. Moreover, playing the role of an international development Cooperation Agency, technical assistance and financial support for the design and implementation of Educa Projects.

Among our modalities of Cooperation, **Education for development** is one of the main toc development.

Since the United Nations declared **2005 – 2014** as the **decade for Education for Susta** the subject has been a hot topic for the members of the EU. Education for development e aims to inform EU citizens about development issues mobilize greater public support for e give citizens tools to engage critically with global development issues, to foster new ideas ar In this context, the AEXCID works in close relation with the Regional Ministry of Education of the Government of Extremadura, the University of Extremadura and more than **90 NGDO's** which

work in

the education for development area, such as:

- AUPEX** (Association of popular Universities from Extremadura) | <http://www.aupex.org/>
- The Extremadura Platform of NGDO's** | <http://congdxextremadura.org/>
- Medicos Mundi** | <http://www.medicusmundi.org/en>
- Farmamundi** | <http://www.farmaceuticosmundi.org/farmamundi/en/>
- Asamblea de Cooperación por la Paz** | <http://acpp.com/>

,... among others.

During 2014 and 2015 , we have developed more than 20 Education for Development Projects, such as the Project for the improvement of the conditions and reduction of the insecurity and vulnerability of the undocuments immigrants/migrants passing through Mexico and the Project which Contribute to the food security of the Palestinian refugee population affected by the conflict in Syria, among others.

Contact details

**Name:** Gema González Jiménez  
**Address:** Avda. Valhondo, s/n (Edificio Mérida III Milenio) Módulo 1 - Planta 2ª.  
**City:** Mérida (Badajoz) **Postal Code:** 06800  
**Email address:** [gema.gonzalez@gpex.es](mailto:gema.gonzalez@gpex.es)

**Project Field(s)**

Awareness raising in order to combat **stigmatization of “immigrants**

The project aims to exchange experiences with different actors (public bodies, civil society organizations,...) that are committed with the need of building a global citizenship in defense of human rights and with the fight against stigmatization of immigrants. **The main purpose is to foster intercultural dialogue and mutual understanding between parties to reach and create a mutual agreement on the integration process.** Through this project, we aim to strengthen the Education for development work done in the Extremadura Region and Europe. The expected results of the project are the increasing of the awareness raising among the EU citizens about the real situation of the “immigrants”. Moreover, the project will involve key actor who participate in the current society research for a common agreement on the integration process of the immigrants.

The **specific objective** is to increase the capacity to influence in the European citizenship through the **exchange of experiences and know - how** of several and different European organization but also

other third country entities involved in the process of integration of its migrants in EU Countries.

For this purpose, we will promote an intercultural dialogue and mutual understanding through:

- Reflective Meetings and workshops.
- 1 Final Plenary Session

**Budget**            **150.000 euros**

**Partners searched**

Germany ; Sweden ; France ; **Italy** ;  
**Greece** ; Cyprus, UK, Poland, Belgium.

**Countries****Profile**

- Universities
- NGO's
- Municipalities
- Regional Body/Agency
- Public Bodies

Involved in refugees and asylum  
s or Education for development policies.

## INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER LE AZIONI IN MATERIA DI INTEGRAZIONE

### PROGETTI TRANSNAZIONALI PER PREVENIRE E COMBATTERE IL RAZZISMO, LA XENOFOBIA, L'OMOFOBIA E ALTRE FORME DI INTOLLERANZA

## INTRODUCTION

Blackburn with Darwen Borough Council is interested to join as a partner a project developed under one of the following EU Programmes :

**Asylum, Immigration and Integration Fund (AMIF) – Actions in the Area of Integration.**

**Transnational projects to prevent and combat racism, xenophobia, homophobia and other forms of intolerance.**

## EU PROGRAMMES

### AMIF – Area of Integration

**Two Priorities:** a) To foster integration of migrant women; b) The EU has issued a call for proposals for transnational projects that foster integration of third country nationals in the Member States of the European Union.

**EU Funding:** up to €650,000

**Deadline:** 29 February 2016

### Prevent and combat racism, xenophobia, homophobia and other intolerance

**Three Priorities:** a) Developing best practices to prevent and combat racism, xenophobia, homophobia and other forms of intolerance; b) Training and capacity building for strengthening criminal responses to hate crime and hate speech; c) Empowering and supporting victims of hate crime and hate speech.

**EU Funding:** minimum of €300,000

**Deadline:** 18 February 2016

## PROFILE OF BLACKBURN WITH DARWEN BOROUGH COUNCIL

Located in the North West of England, covering an area of 13,700 hectares, Blackburn with Darwen (BwD) comprises the two towns of Blackburn and Darwen and the surround countryside. The total population of the two towns is 147,489 (2011 Census), of which 14.8% were born outside the United Kingdom, which is above the England average of 13.8%. Over half of the 21,924 residents born outside the UK have come from India or Parkistan. White residents make up 69.2% of the borough's population, down from 77.9% in 2001. Since then, the Indian population has risen to 19,791 (13.4%) (11th highest proportion of any local authority in England) and the Pakistani population has risen to 17,801 (12.1%) which is the 6th highest.

BwD has 9,170 households out of 57,453 where *not everybody* aged 16+ has English as their main language. These include 4,063 households where *nobody* has English as their main language, and another 808 where only children have English as their main language. Up to 18 months after settling here, lack of English language skills remained fundamental barriers to progress towards integration, and an important source of anxiety and frustration for migrants.

## **EXAMPLES OF ACTIVITIES/PROJECTS IN THE BOROUGH**

### **Integration, Citizenship and Engaging Communities**

This was an innovative programme, in partnership with Blackburn College, combining language, citizenship skills and enrichment activities aimed at integrating third country nationals. A partnership approach was adopted between the Council and the College to embed integration based modules into the delivery of an ESOL course. This included enabling arrivals to acquire basic knowledge of: the host society's language and culture; the town's history and to develop understanding of services with the community (doctors, football ground, town hall and places of worship).

### **Community-based English Language Project**

Worked in collaboration with North West England partners; Manchester Adult Education Service, The Manchester College, Oldham Lifelong Learning Service, Oldham College, Rochdale Metropolitan Borough Council, Lancashire Adult Learning, Shipley College, Kirklees Council Learning Service. The project was to develop volunteers to support a programme of England language training and integration activities; #Talk English

### **Talk English had 5 strands:**

Recruit and train volunteer ESOL teachers

Recruit and train 'Talk English Friends' volunteers who were paired with individuals who don't speak English. They offered peer support to access local activities which complemented the ESOL class activity and to encourage integration within local communities.

Work with local businesses and public services to identify and train people in shops, libraries and other services – for people with local levels of English to feel comfortable to interact and engage in conversation with (Talk English Friends).

Work with local community groups to design a programme of informal learning activities.

Develop a website to provide links to learning resources, communication between all parties involved in the project and links for community groups to make contact with the project.

### **Talk English had 5 strands:**

Recruit and train volunteer ESOL teachers

Recruit and train 'Talk English Friends' volunteers who were paired with individuals who don't speak English. They offered peer support to access local activities which complemented the ESOL class activity and to encourage integration within local communities.

Work with local businesses and public services to identify and train people in shops, libraries and other services – for people with local levels of English to feel comfortable to interact and engage in conversation with (Talk English Friends).

Work with local community groups to design a programme of informal learning activities.

Develop a website to provide links to learning resources, communication between all parties involved in the project and links for community groups to make contact with the project.

### **Trans-Pennine Partnership for English and Integration (Al-Hayat Languages, Blackburn)**

This project was aimed at Third Country National women who had arrived within the past 10 years and faced multiple disadvantages preventing integration into Britain. Their level of English language, low self-confidence, isolation, and lack of education, knowledge about their rights and responsibilities and British society prevented full participation in wider society.

Three community organisations from Bradford, Blackburn and Rochdale formed a partnership to deliver the English and Integration project to improve the integration of eligible participants through a cohesive programme of English language, IAG, confidence building, cultural/heritage visits and cross-community social activities such as cooking and sharing food, sports and leisure activities.

The targets were to enrol 60 beneficiaries and work towards accreditation in ESOL in Speaking, Listening, Reading & Writing, as well as gaining Functional Skills certificates wherever possible. Other targets were to be involved in 6 short visits and 1 long visit to help integration, and allow beneficiaries to understand more about the history, culture & values of the UK. There was also provision for 1 – 1 information & guidance sessions for all beneficiaries throughout the courses.

### **Women Building Peace Project**

Based across the North West region, this language, integration and peace building project supported and trained women towards active citizenship in order to prevent and resolve

intercultural conflict through dialogue. Participants completed highly interactive and accredited non-formal learning modules both in community venues in Blackburn and at the Warrington Peace Centre.

They acquired the skills essential to labour market participation and civic action through volunteering. The participants were thus equipped to tackle community issues and integration barriers important to them, and be afforded the opportunity to influence integration policies at many levels.

## CONTACT

### Lorraine Collings

Strategic Funding Coordinator  
Blackburn with Darwen Borough Council  
6th Floor 10 Duke Street,  
Blackburn, BB2 1DH  
Tel (0)1254 585593  
Email: Lorraine.Collings@blackburn.gov.uk

## RICERCA

### HORIZON 2020 CO-CREATION-08 and 09 calls

Poznan Science and Technology Park (Poland) is looking to join an existing consortium in two H2020 calls with the deadline on 4<sup>th</sup> February:

- **CO-CREATION 08-2016/2017**: Better integration of evidence on the impact of research and innovation in policy making

[https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/3075-co-creation-08-2016\\_2017.html](https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/3075-co-creation-08-2016_2017.html)

- **CO-CREATION-09-2016**: A European map of knowledge production and co-creation in support of research and innovation for societal challenges

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/3078-co-creation-09-2016.html>

PSTP is a key player in the regional innovation system in Wielkopolska Region, working in partnership with the regional authorities. Park has been involved in elaboration of 1st regional innovation strategy (RIS) and recently of smart specialisation strategy. It has experience and expertise in development of innovation policy instruments (eg. FP6: 5Schemes, INTEREG IVC: Know-Hub, GPs and recommendations for national agency for SMEs development, FP7: MaPEeR SME).

Please find attached detailed information on PSTP's profile relating to both calls:

CO-CREATION-8-2016/2017 – [profile](#):

[http://www.wielkopolska.eu/attachments/article/2366/FUAM%20PSTP\\_CO-CREATION-08-2016-2017%20\(003\).doc](http://www.wielkopolska.eu/attachments/article/2366/FUAM%20PSTP_CO-CREATION-08-2016-2017%20(003).doc)

CO-CREATION-9-2016 – [profile](#):

[http://www.wielkopolska.eu/attachments/article/2366/FUAM%20PSTP\\_CO-CREATION-09-2016.doc](http://www.wielkopolska.eu/attachments/article/2366/FUAM%20PSTP_CO-CREATION-09-2016.doc)

Should you be interested in PSTP's profile in relation to one of the proposed calls please contact:

Wielkopolska Region Brussels Office

Joanna Kubiak

Email: [joanna.kubiak@wielkopolska.eu](mailto:joanna.kubiak@wielkopolska.eu)

## **RICHIESTA PARTNER HORIZON 2020 ED ALTRI PROGRAMMI**

I would like to express our great interest to cooperate in project proposals under Horizon 2020 or other programmes in the near future.

Attached you will find a brief description of the municipality of Volvi, and I am looking forward to a continuous cooperation with you.

At the same time I am at your disposal for any other proposal and cooperation you may recommend.

Dimitris Kintsakis

Economist, Investment Manager & Consultant

Mob. Phone +30 6972 84 83 94

E-mail: [consultant@dimosvolvis.gr](mailto:consultant@dimosvolvis.gr) | [kintsakisdim@gmail.com](mailto:kintsakisdim@gmail.com)

## Municipality of Volvi



The Municipality of VOLVI is situated in the Region of Central Macedonia in Northern Greece. It has 24.000 inhabitants and covers an area of 782 sq.km.

The seat of the municipality is the town of Stavros. There are three major urban areas in the area of the municipality.

The municipality makes continuous efforts to enhance and promote sustainability and one of its major targets is the protection and promotion of the environment.

The municipality focuses on the triplet Energy – Waste – Water.

It is searching to apply environmental friendly solutions and is committed to increase energy efficiency and use of renewable energy sources in its territories.

- Biomass/Biogas from urban, livestock, agricultural waste combined with district heating and exploiting the thermal energy produced.
- Photovoltaics in buildings and areas of the municipality, combined where appropriate with net metering.

- Wind farms in the mountainous areas of the municipality,
- Exploitation of the geothermal field of Apollonia - Volvi and implementing district heating system.
- Smart energy-saving systems, which will take full advantage of RES, for lighting, facilities (buildings, water pumping and irrigation stations), transport (i.e. hybrid vehicles, eco-fuel, use of bicycle paths, use of ICT).

Also, it is in the process of investigating the optimal integrated management system of urban waste and it has already prepared the local waste management plan. Furthermore it focuses in energy production from waste.

The Municipality of Volvi is also a member of the Covenant of Mayors and it has submitted for approval the Sustainable Energy Action Plan.

*Its main targets are:*

Use or Renewable Energy Sources - Efficient and smart climate shell refurbishment - Smart Buildings - Nearly Zero Energy buildings - Smart local production of electricity and integration with power grid - Smart lighting, lamp & traffic-posts - Waste heat and local heat integration - Smart waste handling turning waste to electricity heat and biogas – etc.

Furthermore the Municipality acts for the development of interactive systems with its residents in the logic of “Smart Cities”.

The Municipality of Volvi through its executives and consultants has experience in European Projects such as Interreg projects, Horizon projects, Life projects, etc.

If you see potential points of interests (not only for EU calls) to partner with us and our network in Europe please contact with us:

**MUNICIPALITY OF VOLVI**  
**STAVROS THESSALONIKIS**  
**P.C. 570 14 STAVROS THESSALONIKIS**  
**GREECE**  
*www.dimosvolvis.gr*

CONTACT POINT:  
 Mr DIMITRIS KINTSAKIS  
 CONSULTANT OF THE MAYOR  
 E-MAIL [consultant@dimosvolvis](mailto:consultant@dimosvolvis)  
 Tel. +30 2397061661  
 Mob. +30 6972848394

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito alle richieste pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)



## REGIONE ABRUZZO

*DIREZIONE GENERALE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

### **EVENTI E CONVEGNI**

Numero 01/e

Del 15 gennaio 2016

Selezione di informazioni concernenti iniziative, eventi e convegni  
di interesse regionale

### PROGETTARE IL PERCORSO: UN APPROCCIO STRATEGICO PER LA RICERCA AGRICOLA EUROPEA E INNOVAZIONE



- **Start date** : 26/01/2016
- **End date** : 28/01/2016
- **Where** : Charlemagne building, Brussels, Belgium

Science and technology, Agriculture, fisheries and food, Events/Conf/Fairs, European Commission

[Add to your calendar \(iCal\)](#)

Challenges faced by agriculture and rural areas and the long-term character of research activities call for a strategic approach to research and innovation. The European Commission organises a large conference to discuss how such a strategic approach could be implemented. The conference will close a half-year process kicked-off in Milan in June 2015.

**The objectives of the conference will be to:**

- present the main elements of a long-term strategy for EU agricultural research and innovation;
- discuss its content, in particular several dimensions of the manner it could be implemented.

The conference is targeted at an audience of around 400 participants including scientists, as well as relevant science networks, stakeholders, international organisations and authorities.

Social media: #EU\_AgriResearch

Programme and further information on the event:

<http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/news/designing-path-strategic-approach-eu-agricultural-research-and-innovation>

## TURISMO

### GESTIRE E PROMUOVERE LE DESTINAZIONI TURISTICHE SOSTENIBILI E ACCESSIBILI



- **Start date** : 28/01/2016
- **End date** : 28/01/2016
- **Where** : Brussels, Belgium

Transport and travel, Events/Conf/Fairs, European Commission

[Add to your calendar \(iCal\)](#)

The purpose of this event, organised by the European Commission, in which sustainability and accessibility are presented as complementary strategies to successfully manage and promote tourism destinations, is to:

- present the results of the second ETIS pilot testing phase, including recommendations and the revised toolkit of ETIS;
- identify policy priorities for accessible tourism in destinations, in particular focusing on accommodation, transport, attractions and customer satisfaction;

- present a promotion strategy for Europe as a 'Sustainable Tourism Destination for All'.

Around 350 participants are expected at the event - 250 for the ETIS Conference and 100 for the Accessible tourism workshop.

[http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item\\_id=8209&lang=en&title=European-Tourism-Indicators-System-conference-and-Accessible-Tourism-workshop](http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=8209&lang=en&title=European-Tourism-Indicators-System-conference-and-Accessible-Tourism-workshop)

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito agli eventi ed informazioni pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)



## REGIONE ABRUZZO

*DIREZIONE GENERALE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

**SEZIONE INVITI A PRESENTARE  
PROPOSTE**

Numero 01/b

Del 15 gennaio 2016

## AFFARI SOCIALI

<b>Bando</b>	<b>INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER LE AZIONI IN MATERIA DI INTEGRAZIONE - HOME/2015/AMIF/AG/INTE</b>
<b>Programma</b>	<b>ASILO, MIGRAZIONE E FONDO PER L'INTEGRAZIONE (2014-2020)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/financing/fundings/migration-asylum-borders/asylum-migration-integration-fund/calls/2015/inte/index_en.htm">http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/financing/fundings/migration-asylum-borders/asylum-migration-integration-fund/calls/2015/inte/index_en.htm</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Il presente invito a presentare proposte mira a trovare progetti transnazionali per favorire l'integrazione dei cittadini di paesi terzi negli Stati membri dell'Unione europea.</p> <p>Domande di progetto presentate nell'ambito del presente invito a presentare proposte dovrebbero basarsi sui risultati dei progetti precedenti e devono riguardare sia la priorità 1 o 2 presentati sotto o entrambe le priorità ed essere progettati per raggiungere uno o più obiettivi stabiliti per ciascuna delle due priorità.</p> <p>Priorità 1: promuovere l'integrazione delle donne migranti.</p> <p>Priorità 2: facilitare l'accesso al lavoro e favorire l'integrazione sul posto di lavoro.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Persone giuridiche; persone fisiche non sono ammissibili;</p> <p>Un ente pubblico, un ente privato senza fini di lucro, o di un'organizzazione internazionale.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	<p>Stato membro dell'Unione europea che partecipano alla AMIF5.</p> <p>Le organizzazioni internazionali possono essere stabilite al di fuori degli Stati membri dell'UE che partecipano al AMIF</p>
<b>Scadenza</b>	<b>29 FEBBRAIO 2016</b>
<b>Budget</b>	<b>5 250 000 EURO</b>

<b>Link</b>	<a href="http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/financing/fundings/migration-asylum-borders/asylum-migration-integration-fund/calls/2015/inte/docs/cfp_2015_amif_inte_final_en.pdf">http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/financing/fundings/migration-asylum-borders/asylum-migration-integration-fund/calls/2015/inte/docs/cfp_2015_amif_inte_final_en.pdf</a>
-------------	---

## INDUSTRIA - IMPRESA

<b>Bando</b>	<b>PROGETTAZIONE DI BASE - BENI DI CONSUMO COS-2015-DESIGN-2</b>
<b>Programma</b>	<b>COSME</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/cosme/topics/10052-cos-2015-design-2.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/cosme/topics/10052-cos-2015-design-2.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Aumentare le capacità di creatività e di innovazione delle PMI e di migliorare quindi la loro competitività globale.</p> <p>La Call sosterrà progetti di piccole e medie imprese:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distribuzione, di nuovi prodotti, servizi o soluzioni attraverso prima applicazione, la diffusione sul mercato e la replica di "stato dell'arte"</li> <li>• Tecnologie e soluzioni creative, che la diffusione sul mercato e la replica di "stato dell'arte"</li> <li>• Tecnologie e soluzioni creative, che sono stati già dimostrati, ma che a causa di scaling up e / o dei rischi di commercializzazione hanno bisogno di incentivi per penetrare il mercato.</li> </ul>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Qualsiasi organizzazione giuridica</p> <p>Le organizzazioni candidate devono essere persone giuridiche. Possono essere in tutto o in parte, enti pubblici o privati; gli organismi devono essere costituiti e registrati in base al diritto nazionale.</p> <p>L'invito è aperto alle PMI e altre persone giuridiche</p> <p>Le PMI possono partecipare da soli o in un consorzio</p>

<b>Paesi ammissibili</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stati Membri UE</li> <li>• I paesi che partecipano al programma COSME ai sensi dell'articolo 6 del regolamento COSME.</li> </ul>
<b>Scadenza</b>	<b>14 aprile 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Il bilancio totale stanziato per il cofinanziamento dei progetti è stimato a <b>4.000.000</b>.</p> <p>La dimensione tipica del contributo dell'UE sarà compreso tra <b>800 000</b> e <b>1 milione</b> per progetto selezionato .</p>
<b>Link</b>	<p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/cosme/guide/call/cosme-call-proposal-design-15-3-06_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/cosme/guide/call/cosme-call-proposal-design-15-3-06_en.pdf</a></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/cosme/calls/cos-design-2015-3-06.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/cosme/calls/cos-design-2015-3-06.html</a></p>

<b>Bando</b>	<b>CENTRAL ASIA INVEST IV AUMENTARE LA COMPETITIVITÀ DELLE PICCOLE IMPRESE</b>
<b>Programma</b>	<b>EuropeAid/150698/DH/ACT/Multi</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1442908475618&amp;do=publi.welcome&amp;pgm=&amp;aoet=36538&amp;nbPubliList=15&amp;ccnt=7573876&amp;searchtype=AS&amp;orderby=upd&amp;finpub=&amp;orderbyad=Desc&amp;debpub=&amp;ZGEO=&amp;userlanguage=en">https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1442908475618&amp;do=publi.welcome&amp;pgm=&amp;aoet=36538&amp;nbPubliList=15&amp;ccnt=7573876&amp;searchtype=AS&amp;orderby=upd&amp;finpub=&amp;orderbyad=Desc&amp;debpub=&amp;ZGEO=&amp;userlanguage=en</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	AUMENTARE LA COMPETITIVITÀ DELLE PICCOLE IMPRESE
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>intermediari (i) commerciali che rappresentano le piccole e medie imprese e la promozione del commercio e degli investimenti tra l'Europa e l'Asia centrale. Ciò include, tra l'altro, le camere di commercio, commercio settoriale, le associazioni industriali e professionali, organismi di regolamentazione e le agenzie che promuovono il commercio, gli investimenti e le attività commerciali, nonché le agenzie settoriali che si occupano di lavoro con le PMI</p> <p>le agenzie pubbliche</p>

<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE (Norvegia, Islanda e Liechtenstein)  un paese candidato ufficiale come riconosciuto dalla UE (Albania, Turchia, ex Repubblica iugoslava di Macedonia, Montenegro, Serbia)
<b>Scadenza</b>	<b>29 FEBBRAIO 2016</b>
<b>Budget</b>	<b>7.500.000 (EURO)</b>
<b>Link</b>	<a href="https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1442908475618&amp;do=publi.welcome&amp;pgm=&amp;aoet=36538&amp;nbPubliList=15&amp;ccnt=7573876&amp;searchtype=AS&amp;orderby=upd&amp;finpub=&amp;orderbyad=Desc&amp;debpub=&amp;ZGEO=&amp;userlanguage=en">https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1442908475618&amp;do=publi.welcome&amp;pgm=&amp;aoet=36538&amp;nbPubliList=15&amp;ccnt=7573876&amp;searchtype=AS&amp;orderby=upd&amp;finpub=&amp;orderbyad=Desc&amp;debpub=&amp;ZGEO=&amp;userlanguage=en</a>

<b>Bando</b>	<b>PROGRAMMA DI GESTIONE INTEGRATA SOSTENIBILE DELLE RISORSE IDRICHE (SWIM) (Sustainable Integrated Water Management)</b>  <b>FASE II PROGETTI DI DIMOSTRAZIONE</b>
<b>Programma</b>	<b>EuropeAid/150950/DH/ACT/Multi</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1452249819479&amp;do=publi.detPUB&amp;searchtype=AS&amp;aoet=36538&amp;ccnt=7573876&amp;debpub=&amp;orderby=upd&amp;orderbyad=Desc&amp;nbPubliList=15&amp;page=1&amp;aoref=150950">https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1452249819479&amp;do=publi.detPUB&amp;searchtype=AS&amp;aoet=36538&amp;ccnt=7573876&amp;debpub=&amp;orderby=upd&amp;orderbyad=Desc&amp;nbPubliList=15&amp;page=1&amp;aoref=150950</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'obiettivo globale di questo invito a presentare proposte è di contribuire alla gestione sostenibile dell' acqua e dell'ambiente.  L'obiettivo specifico del presente invito a presentare proposte è quello di identificare, testare e diffondere "soluzioni innovative" che hanno il potenziale per portare un contributo positivo alla gestione sostenibile delle acque e l'inquinamento delle acque generato da rifiuti urbani, dalle acque reflue e le emissioni industriali nei paesi di destinazione.
<b>Candidati ammissibili</b>	Persona giuridica; e:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• non avere scopo di lucro; e</li> <li>• essere un'organizzazione non governativa, un ente pubblico che ha una personalità giuridica che consenta una autonomia di gestione finanziaria, un ente locale, un (intergovernativo) organizzazione internazionale ai sensi dell'articolo 43 del regolamento di applicazione del regolamento finanziario dell'UE</li> </ul>
<b>Paesi ammissibili</b>	<p>Stato membro dell'Unione europea o in uno dei paesi ENI Sud partner (Algeria, Egitto, Israele, Giordania, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria e Tunisia) o in un IPA Paese (Albania, Bosnia Erzegovina, Islanda, Kosovo Montenegro, Serbia, Turchia, ex Repubblica iugoslava di Macedonia).</p> <p>Tale obbligo non si applica alle organizzazioni internazionali</p>
<b>Scadenza</b>	<b>1° MARZO 2016</b>
<b>Budget</b>	<p><b>12.000.000 (EURO)</b></p> <p><b>Progetti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimo: EUR 750,000</li> <li>• massimo: EUR 3,000,000</li> </ul>
<b>Link</b>	<p><a href="https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1452249819479&amp;do=publi.detPUB&amp;se archetype=AS&amp;aoet=36538&amp;ccnt=7573876&amp;debpub=&amp;orderby=upd&amp;orderbyad=Desc&amp;nbPubliList=15&amp;page=1&amp;aoref=150950">https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1452249819479&amp;do=publi.detPUB&amp;se archetype=AS&amp;aoet=36538&amp;ccnt=7573876&amp;debpub=&amp;orderby=upd&amp;orderbyad=Desc&amp;nbPubliList=15&amp;page=1&amp;aoref=150950</a></p>

## INNOVAZIONE

<b>Bando</b>	<b>INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER L'ISTITUZIONE DI COMUNITÀ DELLA CONOSCENZA E DELL'INNOVAZIONE DELL'ISTITUTO EUROPEO DI INNOVAZIONE E TECNOLOGIA (EIT)</b>
<b>Programma</b>	<b>EIT 2016 CALL FOR KICs proposal - HORIZON 2020</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2016.011.01.0002.01.ITA&amp;toc=OJ:C:2016:011:TOC">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2016.011.01.0002.01.ITA&amp;toc=OJ:C:2016:011:TOC</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'invito contempla i seguenti ambiti prioritari: «EIT Food» (Alimentazione per il futuro – Una catena di approvvigionamento sostenibile dalle risorse al consumatore) ed «EIT Manufacturing» (Industria manifatturiera a valore aggiunto).
<b>Candidati ammissibili</b>	La proposta di CCI deve contenere almeno tre organizzazioni partner indipendenti stabiliti in almeno tre diversi Stati membri; <ul style="list-style-type: none"> <li>• almeno i due terzi delle organizzazioni partner che compongono la CCI proposta sono stabiliti negli Stati membri;</li> <li>• la CCI proposta include almeno un istituto d'istruzione superiore e una società privata;</li> <li>• la proposta deve essere presentata da un partenariato che contiene un massimo di 50 partner;</li> </ul>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<b>14 luglio 2016</b>
<b>Budget</b>	Durante il periodo 2014-2020, l'IET sarà finanziato attraverso un contributo di 2,35 miliardi di euro da Orizon 2020
<b>Link</b>	<a href="http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20KICs%20proposals.pdf">http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20KICs%20proposals.pdf</a> <a href="http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics">http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics</a>

## PESCA

<b>Bando</b>	<b>MIGLIORAMENTO DI INTEROPERABILITÀ TIC NEGLI STATI MEMBRI PER MIGLIORARE LA CONDIVISIONE DI INFORMAZIONI PER LA SORVEGLIANZA MARITTIMA EASME/EMFF/2015/1.2.1.5</b>
<b>Programma</b>	<b>FONDO EUROPEO PER LA POLITICA MARITTIMA E LA PESCA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/easme/en/call-proposals-ict-interoperability-improvements-member-states-enhance-information-sharing-maritime">https://ec.europa.eu/easme/en/call-proposals-ict-interoperability-improvements-member-states-enhance-information-sharing-maritime</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo del presente invito è di sostenere gli Stati membri a migliorare l'interoperabilità dei sistemi di informazione delle autorità di sorveglianza marittima e lo scambio di informazioni transfrontaliero per migliorare l'efficienza delle autorità nazionali per garantire sicurezza, mari sicuri e protetti per l'ambiente.</p> <p>Ciò include la connessione dei sistemi nazionali ai nodi CISE nazionali e / o istituire tali nodi nazionali CISE.</p> <p><u>AZIONE 1 - Azioni preparatorie:</u></p> <p>Studi preparatori mirati a individuare le esigenze e i requisiti per il miglioramento dello scambio di informazioni intersettoriale per la sorveglianza marittima all'interno e tra gli Stati membri dell'UE</p> <p><u>AZIONE 2 - sviluppi interoperabilità</u></p> <p>Sviluppi interoperabilità dei sistemi legacy ICT e / o la creazione di nuove funzionalità per migliorare lo scambio di informazioni intersettoriale per la sorveglianza marittima all'interno e, eventualmente, fra gli Stati membri.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Le proposte devono essere presentate da un consorzio di almeno due organizzazioni. Una di queste organizzazioni devono agire come coordinatore del consorzio, mentre l'altro (s) agirà come partner (s). All'interno di questo invito a presentare proposte, i candidati possono partecipare a un massimo di due diverse proposte di progetto, indipendentemente dal fatto che si applicano in qualità di coordinatore o di partner del consorzio.

<b>Paesi ammissibili</b>	<p>Stati Membri UE</p> <p>E 'possibile per le altre parti interessate a partecipare con uno status di osservatore, ad esempio, enti pubblici o enti pubblici di non Stati membri dell'UE.</p>
<b>Scadenza</b>	<b>31 MARZO 2016</b>
<b>Budget</b>	<p><b>2.538.000 EURO</b></p> <p>La sovvenzione massima per ciascun progetto non può superare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 200 000 euro per l'azione 1 - Azioni preparatorie (sezione 2.3)</li> <li>• 300.000 euro per AZIONE 2 - sviluppi di interoperabilità (sezione 2.3)</li> <li>• 400 000 € per i progetti che combinano AZIONE 1 e 2</li> </ul>
<b>Link</b>	<p><a href="https://ec.europa.eu/easme/sites/easme-site/files/CfP%202015%20-%20IMS%20related%20IT%20improvements%20in%20Member%20States_Final.pdf">https://ec.europa.eu/easme/sites/easme-site/files/CfP%202015%20-%20IMS%20related%20IT%20improvements%20in%20Member%20States_Final.pdf</a></p>

(

## RICERCA - HORIZON 2020

<b>Bando</b>	<b>CONVALIDA DEI METODI DI IMAGING TRASLAZIONALE NELLA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA DEI FARMACI (TRISTAN) H2020-JTI-IMI2-2015-07- 01- two-stages</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020 Research and Innovation Actions</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12124-imi2-2015-07-01.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12124-imi2-2015-07-01.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Lo sviluppo di biomarcatori di imaging sia per il pre-clinica e clinica ha il potenziale per far progredire la valutazione della sicurezza.</p> <p>Tuttavia, al fine di diventare più flusso principale, impattando il processo di scoperta di nuovi farmaci più ampiamente, ci devono essere progressi tecnici, oltre a una migliore standardizzazione in tutta la comunità di imaging per garantire protocolli, biomarcatori, analisi e interpretazione dei dati ben riconosciuti ed equivalenti.</p> <p>Se opportunamente validato, i metodi di imaging sosterranno l'istituzione del concetto ADME e la stima degli effetti tossici dei farmaci candidati e potrebbero inoltre sostenere fermamente gli sforzi per identificare la dose minima (cioè più sicuro) fornendo utile efficacia terapeutica.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<p><b>Stage 1 17 March 2016</b></p> <p><b>Stage 2 6 September 2016</b></p>

<b>Budget</b>	<b>12 000 000 EURO</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:Infodesk@imi.europa.eu">Infodesk@imi.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>IDENTIFICAZIONE DI TARGHET MODULANTI DI FARMACI PER LE MUTAZIONI DELLE PROTEINE NEL MORBO DI ALZHEIMER E NEL MORBO DI PARKINSON IMI2-2015-07-02</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020 Research and Innovation Actions</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12123-imi2-2015-07-02.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12123-imi2-2015-07-02.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>La nostra comprensione dei meccanismi molecolari coinvolti nella diffusione, l'assorbimento, la semina, l'aggregazione, di tau e alfa-sinucleina e il loro impatto sulla omeostasi cellulare, il rilascio e la tossicità è ancora molto scarsa, quindi limitano le strategie di intervento efficaci</p> <p>Un obiettivo chiave dell'azione sarà quello di utilizzare i recenti progressi nella creazione, sia in vitro che in vivo di sistemi modello per la diffusione e processi di semina.</p> <p>Devono essere eseguiti schermi genetici, genome-wide e piccoli schermi-molecole per identificare obiettivi e meccanismi coinvolti in questi processi.</p> <p>Sulla base dei meccanismi chiave identificati in questi schermi, gli obiettivi saranno scelti per ulteriore convalida di druggability e potenziale terapeutico in vitro e in vivo.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che</p>

	sono organizzazioni di pazienti.
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<b>Stage 1 17 March 2016</b> <b>Stage 2 6 September 2016</b>
<b>Budget</b>	<b>46 802 000 EURO</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:Infodesk@imi.europa.eu">Infodesk@imi.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>PATHOLOGICAL NEURON-GLIA INTERAZIONI NEL DOLORE NEUROPATICO IMI2-2015-07-03</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020 Research and Innovation Actions</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12123-imi2-2015-07-02.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12123-imi2-2015-07-02.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Questa call si propone di studiare le interazioni tra fianchi di cellule di neuroni derivati e glia per guidare alla scoperta di analgesici efficaci e di biomarcatori clinicamente utili per contribuire a migliorare le cure sanitarie di milioni di pazienti.</p> <p>Il progetto Dolore neuropatico si propone di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sviluppare in colture cellulari in vitro che riflettono le interazioni tra neuroni e glia nei tessuti neuronali sani</li> <li>• Utilizzare la tecnologia HCS per eseguire lo screening rapido multiparametrica di molte condizioni.</li> <li>• Analizzare le vie di segnalazione intra e intercellulare in campioni di tessuto di ratto</li> <li>• Raccogliere informazioni sufficienti per consentire la definizione di interventi che siano in grado almeno di alleviare la NP meglio dei trattamenti attuali.</li> </ul>

<b>Candidati ammissibili</b>	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<p><b>Stage 1 17 March 2016</b></p> <p><b>Stage 2 6 September 2016</b></p>
<b>Budget</b>	<b>EURO 1 500 000</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:Infodesk@imi.europa.eu">Infodesk@imi.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>DRY AGE DEGENERAZIONE MACULARE: SVILUPPO DI NUOVI OBIETTIVI CLINICI PER LA SPERIMENTAZIONE CLINICA CON UNA REGOLAMENTAZIONE E INTENZIONE DI ACCESSO DEL PAZIENTE - IMI2-2015-07-04</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020 Research and Innovation Actions</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12125-imi2-2015-07-04.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12125-imi2-2015-07-04.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Questa call si propone di sviluppare endpoint clinici che sono significativi per i pazienti che hanno bisogno di misurare la disfunzione visiva oltre migliorare l'acuità visiva corretta (BCVA), che è attualmente l'endpoint clinico funzionale solo generalmente accettata nelle malattie della retina.

	I Candidati endpoint clinici devono essere convalidati sistematicamente in popolazioni di pazienti sufficienti per essere accettabile per le autorità di regolamentazione, di valutazione delle tecnologie sanitarie (HTA), enti e contribuenti.
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<p><b>Stage 1 17 March 2016</b></p> <p><b>Stage 2 6 September 2016</b></p>
<b>Budget</b>	<b>EURO 8 025 000</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:Infodesk@imi.europa.eu">Infodesk@imi.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>IMI2-2015-07-05</b> <b>' PIATTAFORMA PEDIATRICA PRECLINIC POC '</b> <b>PER CONSENTIRE LO SVILUPPO CLINICO MOLECOLARE DEI</b> <b>BAMBINI CON CANCRO</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020</b> <b>Research and Innovation Actions</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12125-imi2-2015-07-04.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12125-imi2-2015-07-04.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Costruire una rete globale di traslazione dei modelli PDX, corrispondenti linee cellulari / organoidi e modelli di topi geneticamente modificati con la caratterizzazione molecolare completa e comprovata rilevanza per i principali tumori pediatrici solidi.

<b>Candidati ammissibili</b>	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<p><b>Stage 1 - 17 March 2016</b></p> <p><b>Stage 2 - 6 September 2016</b></p>
<b>Budget</b>	<b>EURO 7.370.000</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:Infodesk@imi.europa.eu">Infodesk@imi.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>IMI2-2015-07-06 COORDINAMENTO E SUPPORTO DELLE AZIONI (CSA) DEI GRANDI DATI PER MIGLIORI RISULTATI DEL PROGRAMMA</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020 Research and Innovation Actions</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12127-imi2-2015-07-06.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12127-imi2-2015-07-06.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Il progetto CSA BD4BO prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guidare la strategia dei risultati di salute del programma BD4BO</li> <li>• Integrare la conoscenza dai progetti BD4BO e sintetizzare i principali insegnamenti</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sviluppare standard e le linee guida per l'uso di campioni umani e dei dati nel contesto della riservatezza dei dati</li> </ul>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<p><b>Stage 1 - 17 March 2016</b></p> <p><b>Stage 2 - 6 September 2016</b></p>
<b>Budget</b>	<b>EURO 3.550.000</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:Infodesk@imi.europa.eu">Infodesk@imi.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>IMI2-2015-07-07. AUMENTO DELL'ACCESSO E UTILIZZO DEI DATI DI ALTA QUALITÀ PER MIGLIORARE I RISULTATI CLINICI IN: SCOMPENSO CARDIACO (HF), FIBRILLAZIONE ATRIALE (FA), E SINDROME CORONARICA ACUTA (ACS) DEI PAZIENTI</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020 Research and Innovation Actions</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12122-imi2-2015-07-07.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12122-imi2-2015-07-07.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo principale di questa iniziativa è quello di migliorare FA, HF, e risultati del paziente ACS mediante un migliore accesso e l'utilizzo dei dati. Ciò richiederà:</p> <p>1. definire e dare priorità i risultati del paziente rilevanti, in collaborazione con gli attori chiave del sistema sanitario e pazienti;</p>

	<p>2. l'accesso e l'analisi della morbilità rilevante e dati di mortalità basato sulla grande popolazione sanitaria, banche dati e fonti di dati sanitari dei pazienti;</p> <p>3. la raccolta e l'analisi dei dati provenienti da studi clinici, la genotipizzazione, proteine biomarcatori, imaging avanzato, o la qualità di vita dalle informazioni assunte direttamente dai pazienti;</p> <p>4. esplorare i algoritmi che combinano fonti tradizionali e più recenti di dati per migliorare la capacità di valutare il rischio di un paziente o di una popolazione per esiti cardiovascolari importanti, diagnosticare il sottotipo e driver biologici di tali rischi, prescrivendo trattamenti efficaci, e monitorare la progressione o la regressione di malattia;</p> <p>5. tradurre le intuizioni da queste analisi ai concetti di gestione della malattia e linee guida e lo sviluppo di farmaci innovativi per migliorare i risultati del paziente</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<p><b>Stage 1 - 17 March 2016</b></p> <p><b>Stage 2 - 6 September 2016</b></p>
<b>Budget</b>	<b>EURO 9.672.000</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:Infodesk@imi.europa.eu">Infodesk@imi.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>IMI2-2015-08 EBOLA E ALTRE FEBBRI EMORRAGICHE FILOVIRAL (EBOLA +) PROGRAMMA: FUTURE EPIDEMIE</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020 Research and Innovation Actions</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/11097-imi2-2015-08.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/11097-imi2-2015-08.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Il presente Bando offre l'opportunità di catturare gli emergenti progressi scientifici e di progredire rapidamente in quelli interventi sanitari.</p> <p>Le proposte possono riguardare gli aspetti dello sviluppo pre-clinico e / o Fase 1, 2, e 3 sviluppi clinici di vaccini (in particolare polivalente), i trattamenti e diagnosi di Ebola o altre infezioni Filovirus.</p> <p>Strategie di produzione, la stabilità del vaccino durante il trasporto e lo stoccaggio, e/o la distribuzione di vaccini e trattamenti.</p> <p>Le proposte per lo sviluppo di piattaforme adattabili, che oltre a filovirus possono affrontare molteplici altri agenti patogeni di priorità, sono considerate idonee.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>esperti del mondo accademico, del settore privato, organizzazioni umanitarie internazionali con esperienza in collaborazione con i paesi a più alto rischio di essere colpiti, agenzie di regolamentazione, e gli istituti di sanità pubblica.</p> <p>Inoltre la convergenza tra innovative piccole e medie imprese (PMI), industrie e istituzioni accademiche farà in modo che i migliori approcci sono ulteriormente sfruttati. La collaborazione internazionale riunirà le competenze e le strutture che non sono disponibili a livello nazionale, e contribuirà a mantenere la competitività europea nel settore della ricerca e dell'innovazione biomedica.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE
<b>Scadenza</b>	<b>16 Marzo 2016, 15 Settembre 2016, 16 Marzo 2017, 14 Settembre 2017, 15 Marzo 2018.</b>
<b>Budget</b>	<b>EURO 70.000.000</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:Infodesk@imi.europa.eu">Infodesk@imi.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>SVILUPPO DI CONCETTI VERSO LA PROSSIMA GENERAZIONE DI SISTEMI DI TRAZIONE E LA GESTIONE DELL'ADERENZA RUOTA/ROTAIA. S2R-CFM-IP1-01-2016</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9051-s2r-cfm-ip1-01-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9051-s2r-cfm-ip1-01-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo della S2R JU è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata all'interno della S2R JU privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della S2R JU, in linea con il regolamento S2R e S2R Master Plan:7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la transizione verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</li> <li>• migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una transizione più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>• aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, assicurando che l'attività di Ricerca e Innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici.

	<p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 Marzo 2016,</b>
<b>Budget</b>	<b>EURO 81.260.019</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>SVILUPPO DI NUOVI CONCETTI TECNOLOGICI, SPECIFICHE STANDARD E ARCHITETTURE PER IL CONTROLLO DEI TRENI E MONITORAGGIO, CON SPECIFICHE APPLICAZIONI NELLE COMUNICAZIONI TRENO-TERRA E IL CONTROLLO ELETTRONICO DI ALTA SICUREZZA DEI FRENI - S2R-CFM-IP1-02-2016</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020</b> Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9052-s2r-cfm-ip1-02-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9052-s2r-cfm-ip1-02-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo della S2R JU è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata all'interno della S2R JU privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della S2R JU, in linea con il regolamento S2R e S2R Master Plan:7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la transizione verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario</li> </ul>

	<p>dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una transizione più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>• aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, assicurando che l'attività di Ricerca e Innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul> <p>La prossima generazione di TCMS dovrebbe includere funzionalità wireless, dovrebbe fornire l'accoppiamento senza soluzione di continuità, una maggiore interoperabilità, throughput e affidabilità, dovrebbe essere costruita su una nuova architettura basata su funzioni distribuite con interfacce standardizzate, pur sostenendo le funzionalità di sicurezza critici e di sicurezza, e dovrebbe offrire più facili procedure di autorizzazione e di auto-configurazione.</p> <p>Al fine di raggiungere la sicurezza necessaria (Safety Integrity Level (SIL) 4 è richiesto il livello complessivo del sistema frenante), i comandi del freno di oggi si basano ancora su segnali di comunicazione cablate e/o pneumatici e sulle funzioni di comando del freno pneumatici con grandi svantaggi come coerenza del sistema pneumatico ed elettronico.</p>
<p><b>Candidati ammissibili</b></p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<p><b>Paesi ammissibili</b></p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.</p>
<p><b>Scadenza</b></p>	<p><b>17 Marzo 2016,</b></p>
<p><b>Budget</b></p>	<p><b>EURO 81.260.019</b></p>

<b>Info</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>
-------------	--

<b>Bando</b>	<b>LA RICERCA DI UN MIGLIOR TRACCIATO E DELL'INTERRUTTORE DEL SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO</b> <b>S2R-CFM-IP3-01-2016</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020</b> <b>Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9050-s2r-cfm-ip3-01-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9050-s2r-cfm-ip3-01-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Nei prossimi anni, ci si può aspettare una forte crescita della domanda di trasporto, accompagnati dalle crescenti aspettative dei clienti sulla qualità del servizio. Per quanto riguarda l'infrastruttura ferroviaria, per far fronte a queste esigenze, la sfida consisterà nel migliorare e ottimizzare l'interruttore e incroci e sistemi di guida al fine di garantire l'uso ottimale e capacità di linea.</p> <p>La sfida comprenderà anche studiare nuovi modi di estendere la vita di ponti e tunnel beni attraverso nuovi approcci di manutenzione, riparazione e aggiornamento di queste strutture.</p> <p>L'attenzione dovrebbe essere su un design innovativo e l'ottimizzazione di queste attività, tenendo conto delle esigenze e dei costi di tutta la loro vita, tra cui la manutenzione. A, tutto il sistema-approccio olistico dovrebbe sviluppare e adottato.</p> <p>Campo di applicazione: La ricerca proposta dovrebbe affrontare tutti i diversi aspetti di ottimizzazione di interruttori e incroci, piste, ponti e gallerie elencati di seguito, in linea con la pluriennale piano d'azione Shift2Rail (MAP</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro</p>

	dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 Marzo 2016,</b>
<b>Budget</b>	<b>EURO 81.260.019</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>SISTEMI DI MANUTENZIONE INTELLIGENTI E STRATEGIE-S2R-CFM-IP3-02-2016</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020</b> <b>Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9053-s2r-cfm-ip3-02-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9053-s2r-cfm-ip3-02-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Tenendo conto della prevista crescita della domanda di trasporto e le crescenti aspettative dei clienti sulla qualità del servizio, vi è la necessità di un cambiamento radicale nella produttività delle risorse infrastrutturali. Tali attività dovranno essere gestite in modo più olistico, intelligente e coerente, utilizzando pratiche operative magre e tecnologie intelligenti che alla fine possono contribuire a migliorare l'affidabilità e la capacità di risposta del servizio clienti e l'intera economia del trasporto ferroviario.  E 'evidente che un passo avanti nella manutenzione ferroviaria è necessaria per adattare le infrastrutture per le prossime sfide e raggiungere obiettivi ambiziosi.

<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.</p>
<b>Scadenza</b>	<b>17 Marzo 2016,</b>
<b>Budget</b>	<b>EURO 7,3 milioni</b>
<b>Info</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>S2R-OC-IP1-01-2016: Strumenti e metodologie a sostegno dello sviluppo di sistemi di trazione di nuova generazione, e freni</b>
<b>Programma</b>	<p><b>HORIZON 2020</b></p> <p><b>Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</b></p>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9054-s2r-oc-ip1-01-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9054-s2r-oc-ip1-01-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Il sub-sistema di trazione è uno dei principali sottosistemi che muove il treno: convertire energia da una fonte elettrica (direttamente o tramite una sorgente chimico) ad uno meccanico.</p> <p>I domini fisici da padroneggiare sono molteplici: elettrica, meccanica, termica e automatico. Un gran numero di norme e regolamenti devono essere presi in considerazione per la progettazione di sistemi di</p>

	<p>trazione, di produzione, validazione e certificazione. La sfida, a questo punto, è quello di sviluppare e contribuire all'attuazione metodologie nuove, strumenti, norme e standard di affidabilità, del rumore, la validazione virtuale e certificazione e la manutenzione intelligente. E' evidente che un passo avanti nella manutenzione ferroviaria è necessaria per adattare le infrastrutture per le prossime sfide e raggiungere obiettivi ambiziosi.</p> <p>Il contatto ruota-rotaia è normalmente non solo una grande fonte di incertezza nella previsione di spazi di frenata, ma può costituire un ostacolo generale per lo sforzo di frenatura ottenibile del treno - e in misura sostanziale per la forza di trazione pure. A causa di problemi ambientali e tecnici le proprietà del contatto ruota-rotaia sono molto variabili. Questo colpisce un gran numero di caratteristiche del traffico ferroviario, come la puntualità e soprattutto la sicurezza.</p> <p>La sfida è quella di sviluppare strumenti adeguati e metodologie che consentano la mappatura delle condizioni di aderenza diverse che si verificano nel traffico ferroviario e studio dell'effetto di questi metodi per modificare l'adesione di base è la base per ottenere una trazione ottimale e lo sforzo di frenata in futuro.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizont 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.</p>
<b>Scadenza</b>	<b>17 Marzo 2016,</b>
<b>Budget</b>	<b>EURO 1,1 milioni</b>
<b>Link</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>S2R-OC-IP1-02-2016: STUDI DI FATTIBILITÀ DI TECNOLOGIA A SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DELLA PROSSIMA GENERAZIONE TCMS E CONTROLLO SICURO DEI FRENI</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020</b> <b>Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9055-s2r-oc-ip1-02-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9055-s2r-oc-ip1-02-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Il controllo dei treni e il sistema di monitoraggio (TCMS) è il cervello e la spina dorsale di comunicazione del treno, che ha alcuni ruoli essenziali sulle prestazioni del veicolo.</p> <p>La prossima generazione di TCMS dovrebbe includere funzionalità wireless, dovrebbe fornire accoppiamento senza soluzione di continuità, una maggiore interoperabilità, rendimento e affidabilità, dovrebbe essere costruita su una nuova architettura basata su funzioni distribuite con interfacce standardizzate, pur sostenendo le funzionalità di sicurezza critiche e di sicurezza, e dovrebbe offrire più facile procedure di certificazione e di auto-configurazione.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 Marzo 2016,</b>

<b>Budget</b>	<b>EURO 7 milioni</b>
<b>Link</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>LA RICERCA DI NUOVI METODI RADICALI DI SMISTAMENTO DEI TRENI TRA I BINARI - S2R-OC-IP3-01-2016</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020</b> <b>Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9056-s2r-oc-ip3-01-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9056-s2r-oc-ip3-01-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Tenendo conto della prevista crescita della domanda di trasporto e le crescenti aspettative dei clienti sulla qualità del servizio, vi è la necessità per ambiziosa ricerca e di un passo, tuttavia radicale, cambiamento nella progettazione e la tecnologia del sistema binario, in particolare il sottosistema interruttori e attraversamento (S &amp; C).</p> <p>Questi sistemi devono essere sviluppati utilizzando le più recenti innovazioni tecnologiche da altri settori e le attività di manutenzione gratuita bersaglio liberi e di degradazione.</p> <p>L'innovazione dovrebbe portare ad un miglioramento significativo della capacità, l'affidabilità, la sicurezza, gli investimenti e costi operativi di questi beni</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro

	dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 Marzo 2016,</b>
<b>Budget</b>	<b>EURO 5 milioni</b>
<b>Link</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>S2R-OC-IP4-01-2016 INTEROPERABILITY FRAMEWORK GOVERNANCE, ASSICURANDO LA SUA DIFFUSIONE SUL MERCATO E LA SOSTENIBILITÀ</b>
<b>Programma</b>	<b>HORIZON 2020</b> <b>Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9058-s2r-oc-ip4-01-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9058-s2r-oc-ip4-01-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Il programma per l'innovazione di 4 Shift2Rail "soluzioni IT per le ferrovie interessanti" svilupperà un indirizzo di interoperabilità tecnico utilizzando una nuova tecnologia semantica al fine di offrire una customer experience senza soluzione di continuità.</p> <p>La sfida è quella di garantire la fiducia del settore nell'uso di tali nuove tecnologie, al fine di promuovere la sua diffusione sul mercato, sia in termini di performance (KPI) che in termini di manutenzione ed evoluzione del quadro di interoperabilità.</p> <p>Tale attività è essenziale per lo sviluppo di un ecosistema trasporto coerente e la corretta integrazione del settore ferroviario. La fornitura di una base sostenibile per lo sviluppo di servizi multimodali ottimizzerà le condizioni per la diffusione sul mercato e il modello di business sostenibile a garantire una grande adozione da parte degli utenti finali.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici.

	<p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 Marzo 2016,</b>
<b>Budget</b>	<b>EURO 2 milioni</b>
<b>Link</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>S2R-OC-IP4-02-2016 - INTEROPERABILITY FRAMEWORK CONVERTERS</b>
<b>Programma</b>	<p><b>HORIZON 2020</b></p> <p><b>Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</b></p>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9057-s2r-oc-ip4-02-2016.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9057-s2r-oc-ip4-02-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Attualmente l'emergere di opzioni di viaggio multimodali e dei prodotti è ostacolata da una mancanza di interoperabilità tra i diversi modi di trasporto, e incentivi per i diversi operatori di cooperare e creare un ecosistema di servizi di viaggio comuni.</p> <p>La sfida è di nascondere la complessità dell'ecosistema trasporto fornendo un quadro di interoperabilità che è in grado di affrontare la variabilità delle norme e protocolli esistenti in diversi modi di trasporto.</p> <p>Annotazione di dati e di ontologie comuni propongono un approccio sistematico per lo sviluppo di consentire 'traduttore' o tecnologia</p>

	'converter', al fine di gestire i dati provenienti da diversi ambienti e dei progressi a livello di settore in formati di interscambio e protocolli quali le applicazioni telematiche per i passeggeri, Tecniche specifiche di interoperabilità (TAP-TSI) o iniziative guidate settoriali emergenti come il Modello Full Service (FSM).
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici.  Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.  Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 Marzo 2016,</b>
<b>Budget</b>	<b>EURO 1 milione</b>
<b>Link</b>	<a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>APPROCCI DI PRODUZIONE, IMPIEGO E RISPARMIO DELL'ENERGIA (S2R-OC-CCA-02-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9062-s2r-oc-cca-02-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9062-s2r-oc-cca-02-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.  Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di

	<p>ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale "PASSA AL TRENO":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</li> <li>•Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>•Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul> <p><b>Sfida specifica:</b></p> <p>La sfida in materia di energia nel settore ferroviario è legata alla necessità di ridurre il consumo e garantire che il vantaggio ambientale comparativo del sistema ferroviario sia in linea con i miglioramenti in altri mezzi di trasporto. Le perdite di energia nella catena di trazione e l'applicazione di nuove tecnologie per il risparmio energetico devono essere analizzate con riferimento a una maggiore efficienza complessiva. Inoltre, è necessario mettere a punto una procedura standardizzata di metodologia di simulazione per la stima del consumo di energia nel settore ferroviario, attualmente indisponibile.</p>
<p><b>Candidati ammissibili</b></p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti</p>

	l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro <b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI):1,000,000 Euro</b>
<b>Informazioni</b>	<u>Piano di lavoro 2015:</u> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a> <b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b> <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>DEFINIZIONE DEL PROFILO DI PROTEZIONE ED INDIVIDUAZIONE DI MINACCE AI FNI DELLA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA INFORMATICA</b> <b>(S2R-OC-IP2-01-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9063-s2r-oc-ip2-01-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9063-s2r-oc-ip2-01-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.  Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.  La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL

## TRENO”:

- Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l’eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell’UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.
- Migliorare radicalmente l’attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.
- Aiutare l’industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l’attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell’UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.

### **Sfida specifica:**

Sebbene il sistema ERTMS (Sistema di Gestione del traffico ferroviario europeo) è una soluzione dominante a livello mondiale per i sistemi di segnalamento e controllo ferroviario, esso ha ancora il potenziale per integrare nuove funzioni e, conseguentemente, migliorare l’efficienza e l’efficacia del sistema nel suo complesso e diventare ancora più competitivo.

La sfida è stimolare le tecnologie innovative ed efficienti in termini di costi per il segnalamento ferroviario e sistemi di controllo del traffico e dell’automazione, raggiungndo - nel contempo - il livello più elevato possibile di sicurezza di tutte le linee. Con la crescente dipendenza dalle tecnologie della comunicazione e dell’automazione delle norme e del funzionamento, è fondamentale tutelare l’integrità dell’infrastruttura, del materiale rotabile, nonché del personale e dei passeggeri contro le aggressioni e gli attacchi informatici.

Nel quadro dello sviluppo delle città e delle comunità intelligenti (CSSC), la diffusione di interconnessioni intelligenti ai sistemi di trasporto pubblico (ITP) svolgerà un ruolo chiave nel migliorare il livello della qualità della vita dei cittadini, accrescendo l’affidabilità e l’efficienza dei servizi. In tale quadro, il trasporto ferroviario svolgerà un ruolo importante per i collegamenti internazionali, interurbani e suburbani, che richiede un’ampio ed efficace scambio di informazioni tra modi di trasporto differenti, oltre che rispetto all’utilizzatore finale.

Il coordinamento dei diversi modi di trasporto pubblico su entrambi i versanti, locale e nazionale, nonché l’interconnessione tra le reti

	dedicate al trasporto pubblico con la rete pubblica Internet, per fornire ai passeggeri un servizio continuo, in qualsiasi luogo ed in qualsiasi momento, rappresenta un'enorme sfida in termini di sicurezza informatica, per garantire la continuità e la qualità del trasporto pubblico in tutte le condizioni.
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro <b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,500,000 Euro</b>
<b>Informazioni</b>	<u>Piano di lavoro 2015:</u> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a> <b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b> <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>VIRTUALIZZAZIONE DELL'AMBIENTE DI PROVA (S2R-OC-IP2-02-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9066-s2r-oc-ip2-02-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9066-s2r-oc-ip2-02-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.  Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologie e università.

	<p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l’eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell’UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</li> <li>•Migliorare radicalmente l’attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>•Aiutare l’industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l’attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell’UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul> <p><b>Sfida specifica:</b></p> <p>A causa della complessità dei sistemi di segnalamento e delle differenze tra i diversi siti, una grande quantità di tentativi devono essere effettuati in loco. I test in loco richiedono molto sforzo in termini di tempo e di costi (circa da 5 a 10 volte lo sforzo rispetto ad analoghe prove eseguite in laboratorio). La sfida è di ridurre, per i sistemi di segnalazione, detti tentativi, contribuendo così a una riduzione complessiva dei costi dei test.</p> <p>La strategia è quella di rendere le prove di laboratorio rigorosamente concentrate sulle esigenze reali, rendendo la fase di entrata in servizio meno costosa, sia in termini generali e finanziari e riducendo i tempi di commercializzazione.</p>
<p><b>Candidati ammissibili</b></p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell’Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l’uno dall’altro.</p>

<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro <b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,000,000 Euro</b>
<b>Informazioni</b>	<u>Piano di lavoro 2015:</u> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a> <b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b> <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>SPECIFICHE TECNICHE DI UN NUOVO SISTEMA DI COMUNICAZIONE ADATTABILE A TUTTE LE FERROVIE (S2R-OC-IP2-03-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9065-s2r-oc-ip2-03-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9065-s2r-oc-ip2-03-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL TRENO":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore</li> </ul>

	<p>ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentazione verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentazione più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>•Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul> <p><b>Sfida specifica:</b></p> <p>Predisporre un sistema di comunicazione adattabile treno-terra più efficace e sicuro, attraverso le nuove tecnologie. La retrocompatibilità EIRENE per l'ERTMS (anche per i servizi vocali), fanno parte di questa sfida. Anche se alcune tecnologie radio devono essere privilegiate nell'attuazione concreta, per vincoli tecnici e per specifiche di interoperabilità, l'architettura deve restare quanto più possibile indipendente.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro <b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 500,000 Euro</b>
<b>Informazioni</b>	<u>Piano di lavoro 2015:</u> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a>

	<b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b> <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>
--	--

<b>Bando</b>	<b>AUTOMAZIONE DEL TRASPORTO MERCI DI LINEA E DI SMISTAMENTO</b> <b>(S2R-OC-IP 5-01-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE “PASSA AL TRENO” ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9060-s2r-oc-ip5-01-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9060-s2r-oc-ip5-01-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo della impresa comune “PASSA AL TRENO” è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</li> <li>•Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>•Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la</li> </ul>

	<p>propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</p> <p><b>Sfida specifica:</b></p> <p>Nel settore dell'automazione del trasporto merci per ferrovia, la sfida è duplice: da una parte vi è la necessità di concentrarsi sulla guida automatica e dall'altra sull'automazione dei processi nell'impianto di smistamento.</p> <p>La combinazione nell'automazione di questi diversi processi contribuirebbe ad accrescere la competitività rispetto al trasporto su strada.</p> <p>Una sfida fondamentale, che ha finora impedito l'automazione del trasporto merci per ferrovia è la mancanza di un sistema di rilevamento di bordo sicuro e affidabile per i treni merci all'interno delle infrastrutture esistenti. Il rilevamento di ostacoli sarà un requisito fondamentale sulle direttrici d'intervento attuali, in tutte le condizioni.</p> <p>Per quanto riguarda l'automazione dei processi di smistamento disponibili, gli operatori devono sostenere costi significativi per l'esercizio di attività per le manovre nelle stazioni di smistamento. La pianificazione, lo smaltimento e le connesse operazioni sono elementi fondamentali per l'efficienza in termini di costi della catena di approvvigionamento del trasporto ferroviario di merci.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro</p> <p>Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro</p> <p><b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,000,000 Euro</b></p>
<b>Informazioni</b>	<p><u>Piano di lavoro 2015:</u>  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a></p> <p><b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b>  <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>PER UNA MIGLIORE DINAMICA TRENO/VEICOLI (S2R-OC-IP5-02-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE “PASSA AL TRENO” ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9067-s2r-oc-ip5-02-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9067-s2r-oc-ip5-02-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo della impresa comune “PASSA AL TRENO” è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</li> <li>•Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>•Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul>

	<p><b>Sfida specifica:</b></p> <p>Il Libro bianco dell'UE sui trasporti del 2011 stabilisce che, entro il 2030, occorre trasferire su ferrovia il 30% del trasporto di merci su gomma oltre i 300 km. In alternativa, occorre raddoppiare il trasporto merci per ferrovia rispetto al 2005.</p> <p>Sviluppare nuovi modelli di locomotive potrebbe contribuire notevolmente alla realizzazione di tale obiettivo, fornendo servizi di trasporto ferroviario di merci più attraenti per il cliente finale, con soluzioni ferroviarie competitive, di massimizzazione della flessibilità e dell'efficienza e di riduzione, nel contempo, dei costi di funzionamento e di manutenzione.</p> <p>Di conseguenza, in futuro le locomotive per servizio merci devono essere in grado di offrire una flessibilità sufficiente per operazioni in linee elettrificate e non, permettendo a operatori privati e pubblici di offrire un'ampia gamma di servizi di trasporto merci per ferrovia in base alla domanda e senza la necessità di cambiare il locomotore.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro</p> <p>Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro</p> <p><b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,000,000 Euro</b></p>
<b>Informazioni</b>	<p><u>Piano di lavoro 2015:</u>  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a></p> <p><b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b>  <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>VAGONI MERCI INTELLIGENTI A MANUTENZIONE PREDITTIVA (S2R-OC-IP5-03-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9064-s2r-oc-ip5-03-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9064-s2r-oc-ip5-03-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL TRENO":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</li> <li>•Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>•Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul> <p><b>Sfida specifica:</b></p> <p>Le sfide connesse alla maggiore competitività del trasporto ferroviario di</p>

	<p>merci sono connesse allo sviluppo di vagoni-merci intelligenti cper i quali la sfida é triplice:</p> <p>1. Monitoraggio delle condizioni tecnologiche sui cargo</p> <p>Come indicato in diversi progetti di ricerca finanziati in precedenza, il monitoraggio delle condizioni di carico e la tracciabilità sono elementi fondamentale che devono essere tenuti in debita considerazione da parte dei operatori del trasporto ferroviario di merci. Al riguardo, l'identificazione, il peso, l'integrità del carico, la temperatura, le vibrazioni, l'umidità e l'esposizione a sostanze chimiche inquinanti sono considerati i principali parametri per la tracciabilità durante un viaggio porta a porta.</p> <p>2. Progettazione dei vagoni</p> <p>La soluzione per carrozzeria e telaio con acciaio saldati comporta un elevato peso a vuoto di 1000 kg/m lunghezza del vagone e superiori. La sfida è rappresentata dalla riduzione del peso dei vagoni di circa il 50%. Parte della soluzione è un cambiamento di approccio multimateriale (attraverso l'impiego, ad esempio, di acciai ad alta resistenza e/o materiali compositi).</p> <p>3. Manutenzione predittiva</p> <p>Il trasporto di merci per ferrovia deve essere più efficace in termini di costi e di prestazioni. Il primo passo è stato il progresso delle tecnologie dell'informazione e comunicazione (TIC) con conseguente miglioramento della sicurezza dei sistemi di segnalamento e di controllo. Il prossimo passo sarà l'uso delle TIC per la manutenzione del materiale rotabile. E lo sviluppo di strumenti e metodi di manutenzione predittiva, per ottimizzare la disponibilità di materiale rotabile, la qualità del servizio ed i costi di manutenzione e di ritorno degli investimenti. Con il termine "predittivo", per la manutenzione, si intende che prevedere l'emissione di un avviso quando è probabile che si verifichi un guasto oppure se il componente raggiunge la sua durata limite.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro</p> <p>Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro</p> <p><b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,500,000 Euro</b></p>

<b>Informazioni</b>	<p><u>Piano di lavoro 2015:</u>  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a></p> <p><b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b>  <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a></p>
---------------------	--

<b>Bando</b>	<b>ESIGENZE A LUNGO TERMINE DEI DIVERSI SOGGETTI CHE OPERANO NEL SETTORE FERROVIARIO (S2R-OC-CCA- 01-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE “PASSA AL TRENO” ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9061-s2r-oc-cca-01-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9061-s2r-oc-cca-01-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L’obiettivo della impresa comune “PASSA AL TRENO” è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologie e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l’eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell’UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</li> <li>•Migliorare radicalmente l’attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile</li> </ul>

	<p>europea sistema ferroviario.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul> <p><b>Sfida specifica:</b></p> <p>Comprendere le esigenze a lungo termine degli utenti del settore dei servizi e dei prodotti ferroviari rappresenta la sfida fondamentale per sviluppare il sistema ferroviario del futuro. Ciò consentirà di fondare tale sviluppo sulle aspettative dei clienti e non viceversa. A partire dal miglioramento delle soluzioni tecniche, e richiedendo la piena consapevolezza/accettazione da parte dei clienti.</p> <p>Le innovazioni tecnologiche che verranno sviluppate in seno al programma "PASSA AL TRENO" dovrebbero tenere conto delle esigenze a lungo termine di tutti gli utenti del settore. E connesse al concetto di "sostenibilità sociale".</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro</p> <p>Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro</p> <p><b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 400,000 Euro</b></p>
<b>Informazioni</b>	<p><u>Piano di lavoro 2015:</u>  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a></p> <p><b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b>  <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>METODI DI RIDUZIONE DEL RUMORE (S2R-OC-CCA- 03-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE “PASSA AL TRENO” ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9068-s2r-oc-cca-03-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9068-s2r-oc-cca-03-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo della impresa comune “PASSA AL TRENO” è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</li> <li>•Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.</li> <li>•Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</li> </ul> <p><b>Sfida specifica:</b></p> <p>Poiché il rumore e le vibrazioni rappresentano una delle principali sfide</p>

	ambientali per il settore ferroviario, è indispensabile agevolare una efficiente gestione del rumore e delle vibrazioni. Per conseguire tale obiettivo è fondamentale un approccio di sistema che renda efficienti ed ottimizzata le azioni di mitigazione. Una corretta classificazione delle fonti di rumore, nonché i connessi metodi per calcolare l'efficacia in termini di costi delle azioni di mitigazione, migliorerà considerevolmente la situazione attuale.
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro <b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,000,000 Euro</b>
<b>Informazioni</b>	<u>Piano di lavoro 2015:</u> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a> <b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b> <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE - INDIVIDUAZIONE E PREVENZIONE DI EVENTI CRITICI PER LA SICUREZZA E MOBILITÀ INTEGRATA (S2R-OC-CCA- 04-2015)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9059-s2r-oc-cca-04-2015.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9059-s2r-oc-cca-04-2015.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.  Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di

fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.

La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL TRENO":

- Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.
- Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.
- Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.

#### **Sfida specifica:**

La sfida è duplice e riguarda sia la sicurezza e che la mobilità intelligente e integrata.

##### 1. Sicurezza

Garantire e migliorare la sicurezza dell'esercizio ferroviario è della massima importanza per l'UE. In passato é stato dimostrato che gli incidenti ferroviari possono determinare ingenti costi in termini di perdite di vite umane, danni ambientali, impatto economico e di immagine. Per quanto riguarda la rete ferroviaria, la sicurezza è uno dei principali vantaggi rispetto ad altri mezzi di trasporto. In tale contesto, la sfida consiste nel garantire il massimo livello possibile di sicurezza.

##### 2. Mobilità intelligente integrata (pianificazione)

Al giorno d'oggi, una insufficiente armonizzazione delle procedure di pianificazione può causare ritardi, perturbazioni e pianificazione non ottimale nel sistema ferroviario. Un approccio integrato per una pianificazione ferroviaria che operi in termini qualitativi è fondamentale per un sistema ferroviario affidabile e solido. L'obiettivo è di migliorare le

	attività di pianificazione dei vari attori del sistema ferroviario.
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
<b>Scadenza</b>	<b>17 marzo 2016</b>
<b>Bilancio</b>	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro <b>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,300,000 Euro</b>
<b>Informazioni</b>	Piano di lavoro 2015: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</a> <b>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</b> <a href="mailto:info-call@shift2rail.europa.eu">info-call@shift2rail.europa.eu</a>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito agli eventi ed informazioni pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)



# REGIONE ABRUZZO

*DIREZIONE GENERALE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

**SEZIONE GARE D'APPALTO  
TENDERS**

Numero 01/t

Del 15 gennaio 2016

## SANITÀ

<b>BANDO</b>	<b>BANDO DI GARA CHAFEE / 2015 / SALUTE / 08 IN MATERIA DI: SISTEMA SALUTE - VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI - VALUTAZIONE CURE INTEGRATE.</b>
<b>Autorità contrattuale</b>	<b>CHAFEE (AGENZIA ESECUTIVA PER I CONSUMATORI, LA SALUTE, L'AGRICOLTURA E L'ALIMENTAZIONE.</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/chafea/health/tender-08-2015_en.html">http://ec.europa.eu/chafea/health/tender-08-2015_en.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Il contratto si compone di tre parti:</p> <p>1) Analisi del livello di penetrazione o l'adozione di modelli di cura integrati nei sistemi sanitari;</p> <p>2) Analisi della disponibilità dei sistemi sanitari per implementare con successo assistenza integrata;</p> <p>3) Sviluppo di un quadro di indicatori da utilizzare per valutare le prestazioni di assistenza integrata.</p>
<b>Scadenza</b>	<b>1° MARZO 2016</b>
<b>Budget</b>	<b>300 000 EURO</b>
<b>Link</b>	<a href="http://ec.europa.eu/chafea/documents/health/tenders/2015/tender-08-2015-specifications_en.pdf">http://ec.europa.eu/chafea/documents/health/tenders/2015/tender-08-2015-specifications_en.pdf</a>
<b>Info</b>	<a href="http://ec.europa.eu/chafea/documents/health/tenders/2015/tender-08-2015-invitation-letter_en.pdf">http://ec.europa.eu/chafea/documents/health/tenders/2015/tender-08-2015-invitation-letter_en.pdf</a>

## SERVIZI

<b>BANDO</b>	<b>ITALIA-PARMA: OC / EFSA / PTT / 2015/01 - SELEZIONE DI UN BROKER PER LA FORNITURA DI SERVIZI CLOUD</b>
<b>Autorità contrattuale</b>	Autorità europea per la sicurezza Alimentare (EFSA) European Food Safety Authority (EFSA)
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1251">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1251</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'obiettivo di questo bando di gara è di stabilire un canale di approvvigionamento per più tipi di servizi cloud (multi-source) presso un intermediario esterno servizio. Di conseguenza, l'obiettivo dell'invito è di concedere il contratto quadro di un ente, ad un broker di servizio cloud (CSB), in qualità di intermediaria e aggregatore di servizi offerti dai diversi fornitori.
<b>Scadenza</b>	<b>1° aprile 2016</b>
<b>Budget</b>	La dotazione finanziaria disponibile per tutti gli acquisti effettuati da tutte le agenzie dell'UE partecipanti durante un periodo massimo di 7 anni è di <b>65 000 000 EURO</b>
<b>Link</b>	<a href="http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:002221-2016:TEXT:EN:HTML">http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:002221-2016:TEXT:EN:HTML</a>
<b>Info</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1251">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1251</a> <a href="http://www.efsa.europa.eu/en/procurement/tenders.htm">http://www.efsa.europa.eu/en/procurement/tenders.htm</a>

<b>BANDO</b>	<b>PSC-1283 EXTERNAL ASSISTANCE FOR ADMINISTRATIVE TASKS</b>
<b>Autorità contrattuale</b>	<p><b>European Investment Bank (BEI)</b>  98–100, boulevard Konrad Adenauer  For the attention of: Mr Pedro Soares Carneiro, Procurement and Purchasing Division, reference: PSC-1283  2950 Luxembourg  LUXEMBOURG  Telephone: +352 43791  E-mail: <a href="mailto:CS-Procurement@eib.org">CS-Procurement@eib.org</a>  Sito web della BEI: <a href="http://www.eib.org">http://www.eib.org</a></p>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1256">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1256</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Con l'obiettivo di snellire l'attività quotidiana e le spese delle unità amministrative, la BEI intende procurarsi aiuti esterni nella realizzazione di una vasta gamma di servizi / attività contabili ed amministrativi.</p> <p>Servizi: Assistenza esterna PSC-1283 per le attività amministrative.</p> <p>Categoria di servizi n 9: Servizi di contabilità, revisione dei conti e contabilità Codice NUTS LU00.</p>
<b>Scadenza</b>	<b>26 febbraio 2016</b>
<b>Budget</b>	<b>500 000 euro</b>
<b>Link</b>	<a href="http://www.eib.org/about/procurement/calls/psc-1283.htm">http://www.eib.org/about/procurement/calls/psc-1283.htm</a>
<b>Info</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1256">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1256</a>

## GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S

Il TED (Tenders Electronic Daily) è la versione online del "Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea", per gli appalti pubblici europei. Fornisce un accesso gratuito alle opportunità commerciali relativamente agli appalti pubblici provenienti dall'Unione europea, dallo Spazio economico europeo e altri paesi.

È possibile cercare e selezionare gli avvisi di appalti per paese, regione, settore commerciale e altro. Le informazioni relative ad ogni appalto vengono pubblicate nelle 23 lingue ufficiali dell'UE. Tutti gli avvisi delle istituzioni dell'Unione europea sono pubblicati integralmente in tali lingue.

Link diretto al calendario delle pubblicazioni:

<http://ted.europa.eu/TED/misc/releaseCalar.do>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori richieste di approfondimento in merito ai bandi ed alle opportunità finanziarie pubblicate.

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)