



ORIGINALE

GIUNTA REGIONALE

Seduta in data **- 4 SET. 2018** Deliberazione N. **664**

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente **Giovanni LOLLI**

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. LOLLI Giovanni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. BERARDINETTI Lorenzo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'IGNAZIO Giorgio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. PAOLUCCI Silvio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. PEPE Dino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. SCLOCCO Marinella	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario **Daniela Valenza**

LA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Strategia nazionale per le Aree Interne: Strategia Area Basso Sangro – Trigno. A.P.Q. 13 novembre 2017. Attivazione progetto di SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO ALL'AREA.

PREMESSO CHE

la Strategia Nazionale per lo sviluppo delle Aree Interne (SNAI) punta a migliorare l'accessibilità ai servizi essenziali nei territori interni e rurali con l'obiettivo di finanziare progetti di sviluppo;

con deliberazione n.290 del 14 aprile 2015 la Giunta Regionale ha approvato le modalità di attuazione della SNAI individuando le quattro aree interne da inserire nei programmi dei fondi comunitari;

la medesima delibera individuava l'Area Basso Sangro Trigno quale "area prototipo" su cui avviare la prima sperimentazione per la strategia nazionale per le aree interne;

l'accordo di Partenariato prevede che gli interventi di sviluppo locale della Strategia per le Aree Interne siano finanziati con i fondi comunitari a disposizione dei programmi operativi della Regione (FESR, FSE e FEASR) ai quali sia aggiungono ulteriori fondi regionali per perseguire gli obiettivi della Strategia stessa;

la Strategia si attua attraverso Accordo di Programma Quadro (APQ) tra Stato, regione e Comune capofila della Strategia e contiene: la Strategia dell'area progetto, gli interventi da attuare, i soggetti attuatori, le fonti finanziarie e la copertura degli interventi, i cronoprogrammi di realizzazione, i risultati attesi ed i relativi indicatori;



il Comitato Tecnico Aree Interne – Dipartimento Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri – con comunicazione del 30 gennaio 2017 prot n. DPCOE/0000271 ha approvato la Strategia d'Area contenente obiettivi e azioni relativi ai tre servizi essenziali (istruzione, salute e mobilità) e allo sviluppo locale presentato dall'area "Basso Sangro Trigno";

la DGR n.99 del 28 febbraio 2017 ha approvato la Strategia d'area e le relative schede intervento dell'Area Basso Sangro Trigno;

la DGR n.269 del 27 maggio 2017 ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Abruzzo e l'area di progetto individuata come Area interna Basso Sangro Trigno, rappresentata dal Comune di Montenerodomo, referente di Area;

la DGR n.408 del 28 luglio 2017 ha approvato lo schema di Accordo di Programma Quadro tra regione Abruzzo, Comune di Montenerodomo, Agenzia per la Coesione Territoriale, Ministero dell'Istruzione, Università e Ricerca, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e Ministero della Salute, relativo all'Area Interna Basso Sangro Trigno;

la medesima DGR ha approvato il Programma degli Interventi tra i quali quelli di cui è soggetto attuatore per la regione Abruzzo il Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;

che l'Accordo di Programma Quadro è stato poi siglato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 13 novembre 2017;

CHE i due interventi inerenti il trasporto pubblico locale previsti nel programma approvato con la citata DGR 408/2017 sono nel dettaglio:

- 3.2 (codice intervento) - SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO ALL'AREA che con la somma stanziata di € 298.000,00 ha per oggetto l'attivazione di servizi di trasporto pubblico locale in continuità con lo sperimentato successo del T.WI.S.T. ("Transport With a Social Target" finanziato con fondi del PIC INTERREG IIIB CADSES) attivo da diversi anni nei Comuni del Medio Sangro. Il trasporto dovrà garantire, prioritariamente, i collegamenti verso i DSB ed i poli scolastici;
- 3.3 (codice intervento APQ) - SERVIZIO DI TRASPORTO "ULTIMO MIGLIO" PER PENDOLARI che con la somma stanziata di 77.000,00 ha per oggetto l'attivazione di servizi di trasporto pubblico locale attraverso il potenziamento dei servizi di TPL per garantire ai lavoratori dell'Area interna il raggiungimento di tutte le fabbriche della zona industriale Val di Sangro con il mezzo pubblico;

DATO ATTO:

che a seguito dell'assegnazione delle citate risorse statali vincolate per gli interventi programmati nell'APQ "Strategia Aree Interne" di cui alla Delibera CIPE 9/2015 e successiva DGR 408/2017, è stata richiesta dal Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica con nota n. 92365 del 29 marzo 2018, la variazione di Bilancio per iscrizione delle somme nella parte Entrata e nella parte Spesa del Bilancio regionale;

che la DGR 258 del 27 aprile 2018 ha provveduto ad approvare la variazione al bilancio di previsione finanziario 2018 – 2020 in termini di competenza e cassa stanziando relativamente ai due interventi le seguenti somme:

- 3.2 (codice intervento) - SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO ALL'AREA € 298.000,00 cap. entrata n.22555 denominato "Trasferimenti statali per attivazione servizi di trasporto pubblico locale a chiamata", cap. spesa n.181555 denominato "Attivazione servizi di trasporto pubblico locale a chiamata" ;
- 3.3 (codice intervento APQ) - SERVIZIO DI TRASPORTO "ULTIMO MIGLIO" PER PENDOLARI € 77.000,00 cap. entrata n.22557 denominato "Trasferimenti statali per attivazione servizio di trasporto ultimo miglio per pendolari", cap. spesa n.181557 denominato "Attivazione servizio di trasporto ultimo miglio per pendolari";

RITENUTO di procedere, per il momento, alla attivazione sperimentale di parte dei servizi di cui al Codice intervento 3.2. - SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO ALL'AREA – sulla base dell' impulso dato dalle proposte emerse dal territorio e raccolte dalla Strategia Aree Interne che ha come referente di Area il Comune di Montenerodomo;



DATO ATTO:

che inizialmente i servizi di t.p.l. nell'area Medio Sangro erano stati previsti nell'ambito del T.WI.S.T. ("Transport With a Social Target" finanziato con fondi del PIC INTERREG IIIB CADSES) sperimentato con successo nel 2007. L'alto valore sociale e la buona accoglienza del progetto da parte delle popolazioni coinvolte hanno portato alla prosecuzione dei Servizi innovativi sino ad oggi e oramai detti servizi si possono ritenere parte integrante della attuale rete di trasporto;

che l'intervento "SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO ALL'AREA" tende ad ampliare i servizi di t.p.l. attualmente presenti nell'area al fine di migliorare l'offerta trasportistica esistente anche alla luce delle problematiche poste dalle modifiche subite di recente nella dislocazione dei plessi scolastici;

che il trasporto garantirà, prioritariamente, i collegamenti verso i DSB ed i poli scolastici. L'obiettivo è potenziare le esigenze di mobilità degli utenti-target "studenti" e "anziani" con collegamenti verso le scuole (in diverse realtà sono state accorpate tra più Comuni) e verso i centri di erogazione dei servizi pubblici e di comunità (Distretto sanitario su tutti) utilizzando km di TPL. A regime i servizi sperimentati in ambito SNAI, qualora efficaci, potranno essere, dopo attento monitoraggio, integrati nella gestione del TPL. Il risultato atteso è di dotare l'intera area prototipo di un sistema di trasporto che consenta l'accesso ai luoghi della mobilità "non sistematica";

che in questa prima fase il programma prevede il potenziamento dei servizi già esistenti e una ottimizzazione di alcune corse con razionalizzazione degli orari, estensione di km di TPL e aumento del numero di trasportati;

che, visto il carattere integrativo dei servizi che si intendono sperimentare nell'ambito della Strategia delle Aree Interne, le modifiche che si proporranno ai programmi di esercizio esistenti delle società di trasporto che operano nell'area di riferimento sono da intendersi come ristrutturazione dei servizi di cui alle lettere a) e b) dell'art.2 della L.R. 59/99, come sostituito dall'art.6 della L.R. 25/2003;

che i servizi del progetto non determinano incremento della spesa regionale sul Fondo regionale del Trasporto Pubblico Locale in quanto finanziate con le risorse del progetto SNAI;

che il progetto prevede nell'arco delle due annualità, per un costo complessivo di € 298.000,00, l'effettuazione di circa 198.667 km ad un corrispettivo di € 1,50 a km. Su base annua dunque i km. dovranno essere circa 99.333 per un costo complessivo annuo di € 149.000,00;

RITENUTO di autorizzare modifiche ai programmi di esercizio delle aziende operanti sulle tratte interessate dalle modifiche, ovvero TUA spa, Casciato srl e Cerella s.r.l. relativamente alle seguenti corse:

- arretramento/prolungamento a Torricella Peligna del capolinea della corsa scolastica Montenerodomo – Villa Santa Maria della ditta Casciato s.r.l.. Aumento di circa 3.780 km.;
- arretramento/prolungamento a Montenerodomo da Civitaluparella della corsa Civitaluparella – Villa Santa Maria della ditta Casciato s.r.l.. La corsa in estensione (Civitaluparella – Montenerodomo) verrà effettuata a chiamata nei giorni di Lunedì, Mercoledì e Venerdì. Aumento massimo circa 1.550 km.;
- istituzione corsa scolastica Borrello – Villa Santa Maria. Aumento circa 11.340 km. Servizio affidato a Casciato s.r.l.;
- arretramento/prolungamento a Monteferrante della corsa Villa Santa Maria – Colledimezzo della ditta T.U.A. s.p.a.. Aumento circa 3.528 km.;
- istituzione corsa scolastica Villa Santa Maria – Montebello sul Sangro. Si effettua due volte a settimana nei giorni di rientro della scuola. Aumento circa 1.915 km.. Servizio affidato a TUA spa;
- istituzione corsa Villa Santa Maria – Montebello sul Sangro. Si effettua il mercoledì nel periodo scolastico. Aumento circa 746 km. Servizio affidato a TUA spa;
- modifica orario corsa scolastica di TUA spa Colledimacine – Torricella. Senza aumento chilometrico;
- prolungamento a Colledimacine corsa esistente scolastica di TUA spa con arrivo a Torricella. Aumento circa 3570 km.;
- istituzione corsa scolastica Torrebruna – Celenza sul Trigno. Aumento circa 2.940 km. Servizio affidato a Cerella srl;
- istituzione corsa scolastica Lama - Palena - Roccaraso – Aumento circa 14.280 km. Servizio affidato a TUA spa.



DATO ATTO nel dettaglio:

che per l'anno scolastico 2018 – 2019 vengono affidati a Tua spa Km 24.039 per un corrispettivo di € 36.059,00 a Casciato srl km. 16.670 per un corrispettivo di € 25.005,00 e a Cerella srl km. 2.940 per un corrispettivo di € 4.410,00;

che detti affidamenti diretti rispettano e quindi sono inferiori alla soglia massima di € 40.000,00 fissata dall'art. 36 del Codice dei Contratti Pubblici e sono motivati dalla necessità di affidare detti servizi extraurbani alle società di trasporto pubblico locale in concessione regionale che operano già nell'area e che di fatto quindi attuano una ristrutturazione dei propri servizi;

che l'intervento si attua comunque in un biennio e che per la seconda annualità, vista la modalità di affidamento diretto dei servizi, si procederà ad una rotazione tra le aziende di trasporto pubblico locale che nell'area svolgono servizi extraurbani in concessione regionale;

RITENUTO di dare mandato al Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica per la predisposizione di apposite Determinazioni Dirigenziali di approvazione dei programmi di esercizio per l'effettuazione delle citate corse che saranno istituite, per l'inizio dell'anno scolastico 2018- 2019, in via sperimentale fino al 30 giugno 2019 e saranno oggetto di costante monitoraggio da parte dei vettori e del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica per verificare mensilmente il numero dei trasportati;

DATO ATTO che i servizi autorizzati riguarderanno circa 43.649 km. rispetto al numero massimo di km.99.333 previsti dal progetto, e che quindi con successivi provvedimenti si potrà procedere alla individuazione di ulteriori servizi per circa 55.684 km.;

DATO ATTO che per l'individuazione degli ulteriori servizi, da attivare fino al raggiungimento del tetto massimo annuo chilometrico consentito, particolare attenzione dovrà essere posta a collegamenti con partenza dell'area SNAI ma diretti all'esterno di essa per contrastare efficacemente il rischio di progressivo isolamento del territorio con inevitabili ricadute in termini di abbandono dei territori in particolare dalla forza lavoro;

DATO ATTO che sia con riferimento a eventuali modifiche ai servizi previsti dal presente atto che ai servizi ancora da attivare, i provvedimenti dirigenziali di attuazione saranno definiti tenendo conto delle proposte che emergeranno dai portatori di interesse presenti nell'area della sperimentazione purché in linea con gli obiettivi della strategia SNAI;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio di Trasporto Pubblico del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità;

VISTA la normativa di riferimento;

A VOTI UNANIMI RESI NEI MODI DI LEGGE

DELIBERA

per quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento,

1. di procedere, nell'ambito Strategia nazionale per le Aree Interne: Area Basso Sangro – Trigno. A.P.Q. siglato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 13 novembre 2017, alla attivazione sperimentale di parte dei servizi di cui al Codice intervento 3.2. - SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO ALL'AREA – sulla base dell'impulso dato dalle proposte emerse dal territorio e raccolte dalla Strategia Aree Interne che ha come referente di Area il Comune di Montenerodomo;
2. di autorizzare modifiche ai programmi di esercizio delle aziende operanti sulle tratte interessate dalle modifiche nell'area ovvero TUA spa, Casciato srl e Cerella s.r.l. relativamente alle seguenti tratte:
 - arretramento/prolungamento a Torricella Peligna del capolinea della corsa scolastica Montenerodomo – Villa Santa Maria della ditta Casciato s.r.l.. Aumento di circa 3.780 km.;



- arretramento/prolungamento a Montenerodomo da Civitaluparella della corsa Civitaluparella – Villa Santa Maria della ditta Casciato s.r.l.. La corsa in estensione (Civitaluparella – Montenerodomo) verrà effettuata a chiamata nei giorni di Lunedì, Mercoledì e Venerdì. Aumento massimo circa 1.550 km.;
 - istituzione corsa scolastica Borrello – Villa Santa Maria. Aumento circa 11.340 km. Servizio affidato a Casciato s.r.l.;
 - arretramento/prolungamento a Monteferrante della corsa Villa Santa Maria – Colledimezzo della ditta T.U.A. s.p.a... Aumento circa 3.528 km.;
 - istituzione corsa scolastica Villa Santa Maria – Montebello sul Sangro. Si effettua due volte a settimana nei giorni di rientro della scuola. Aumento circa 1.915 km.. Servizio affidato a TUA spa;
 - istituzione corsa Villa Santa Maria – Montebello sul Sangro. Si effettua il mercoledì nel periodo scolastico. Aumento circa 746 km. Servizio affidato a TUA spa;
 - modifica orario corsa scolastica di TUA spa Colledimacine – Torricella. Senza aumento chilometrico;
 - prolungamento a Colledimacine corsa esistente scolastica di TUA spa con arrivo a Torricella. Aumento circa 3570 km.;
 - istituzione corsa scolastica Torrebruna – Celenza sul Trigno. Aumento circa 2.940 km. Servizio affidato a Cerella srl;
 - istituzione corsa scolastica Lama - Palena - Roccaraso – Aumento circa 14.280 km. Servizio affidato a TUA spa.
3. di dare mandato al Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica per la puntuale definizione dei programmi di esercizio per l'effettuazione delle citate tratte, che saranno istituite, per l'anno scolastico 2018-2019, in via sperimentale fino al 30 giugno 2019 e saranno oggetto di costante monitoraggio da parte dei vettori e del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica per verificare mensilmente il numero dei trasportati;
 4. di dare atto che i servizi autorizzati interessano circa 43.649 km. su base annua e di riservarsi di individuare con successivi provvedimenti ulteriori servizi da erogare per l'intervento 3.2. - SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO ALL'AREA fino ad un numero massimo di 99.333 km annui;
 5. di dare atto che, sia con riferimento a eventuali modifiche ai servizi previsti dal presente atto che ai servizi ancora da attivare, i provvedimenti dirigenziali di attuazione saranno definiti tenendo conto delle proposte che emergeranno dai portatori di interesse presenti nell'area della sperimentazione purché in linea con gli obiettivi della strategia SNAI;
 6. di dare atto che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a "trasparenza, valutazione e merito" in ottemperanza a quanto previsto dall'art.18 del D.L. 22 giugno 2012, n.83.

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

SERVIZIO: di Trasporto Pubblico

UFFICIO: Contratti di servizio, concessioni e politiche tariffarie.

L'Estensore

(dott. Mario Litterio)

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

(dott. Mario Litterio)

(firma)

Il Dirigente del Servizio

(dott. Tobia Monaco)

(firma)

Il Direttore Regionale
(ing. Emidio Primavera)

(firma)

Il Componente la Giunta

(dott. Giovanni Lolli)

(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

(dott. Giovanni Lolli)

(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)
Daniela Valenza