

Arch. Massimiliano CARACENI

Geom. Cosimo SPARAPANO

Via Sapienza, 21 - 66026 Ortona (Chieti)

Tel/ fax 085.9061152 – mobile 338.7798457 333.2704675

Email: arch.m.caraceni@awn.it

sparapanocox@yahoo.it



LEGA NAVALE ITALIANA sez. di Ortona

REGIONE ABRUZZO

Direzione Affari della Presidenza, Parchi,

Territorio, Ambiente, Energia

Servizio Aree Protette, Beni Ambientali e Valutazioni Ambientali

COMMITTENTE: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di Ortona

via Cervana - località Lido Saraceni

**OGGETTO: AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL
PORTICCILO TURISTICO DELLA LEGA NAVALE ITALIANA
sez. di Ortona**

VERIFICA DI ASSOGGETABILITA'

(D.Lgs. 4/2008 all. IV)

Arch. Massimiliano Caraceni

Geom. Cosimo Sparapano

PREMESSA

Per conto della LEGA NAVALE ITALIANA sez. di Ortona con sede in Ortona (CH) via Cervana località Lido Saraceni, è stata eseguita la presente VERIFICA DI ASSOGGETABILITA' per i lavori di AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO ALL'INTERNO DEL PORTO DI ORTONA ZONA MOLO SUD.

Le ipotesi progettuali prevedono essenzialmente un modesto ampliamento delle banchine galleggianti esistenti, da realizzarsi a mezzo di installazione di n° 3 moduli galleggianti in prolungamento dei predetti pontili esistenti.

Il sito di intervento è ubicato all'interno del Porto di Ortona, e al di fuori del centro abitato, e più precisamente lungo il molo Sud del porto, risultante a tutt'oggi come la zona turistica del porto per via della presenza di vari sodalizi nautici oltre che da stabilimenti balneari.

L'area in esame, attualmente adibita porto turistico, vista anche la recente Delibera del Consiglio Comunale n° 19 del 11/03/2010, è posizionata all'interno del Porto di Ortona lato molo Sud, identificata dalla sede nautica a terra e i pontili galleggianti oggetto d'intervento nello specchio acqueo, entrambi in area demaniale marittima e dati in Concessione Demaniale Marittima alla L.N.I. di Ortona giusta Conc. 41 del 24/06/2008.

Lo studio dell'area in esame è stato realizzato secondo quanto previsto dalla legislazione vigente in ambito comunitario, nazionale e regionale in materia di ACQUA E RISORSE IDRICHE, SUOLO E SOTTOSUOLO, AREE PROTETTE, DI INTERESSE AMBIENTALE E DI TUTELA AMBIENTALE, ARIA, BENI CULTURALI E AMBIENTALI, BOSCHI E FORESTE, RUMORE E VIBRAZIONI e VALUTAZIONI AMBIENTALI e in particolare facendo riferimento ai contenuti delle seguenti normative

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

1. QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO

NORME COMUNITARIE

- DIRETTIVA 97/11/CE, concernente la valutazione di impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati.
- DIRETTIVA 2001/42/CE, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente.

NORME NAZIONALI

- D. Lgs n° 42 del 22/01/2004, Codice dei beni culturali e del paesaggio.
- D. Lgs n° 152 del 03/04/2006, Norme in materia ambientale. (art. 12 Verifica di Assoggettabilità)
- D. Lgs n° 4 del 16/01/2008, ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D. Lgs n° 152/2006, recante norme in materia ambientale (allegato IV, punto 7, lett. q).
- Codice della Navigazione R.D. 30 marzo 1942, n. 327.

NORME REGIONALI e PIANI ATTUATIVI LOCALI

- Legge Regionale n° 18 del 12/04/1983, Norme per la conservazione, tutela e trasformazione del territorio della Regione Abruzzo.
- Piano Regionale Paesistico Regione Abruzzo, L.R. n° 431 del 03/03/1965.
- Piano Stralcio di Bacino per l'assetto idrogeologico (P.A.I.)
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, L.R. 18/1983 - L.R. 11/1999 - D. Lgs 267/2000 (P.T.C.P)
- Piano Regolatore Territoriale, Consiglio Regionale 52/2 del 11/03/1997 (P.R.T.)
- Piano Regolatore Generale Comune di Ortona, varinate approvata con deliberazione del Commissario Straordinario del 27/04/1994 (P.R.G. vigente)
- Nuovo Piano Regolatore Generale Comune di Ortona, adottato con Delibera di Consiglio comunale n° 37 del 21/12/2007 (P.R.G. adottato)
- Piano Demaniale Marittimo Comunale, L.R. 141/97 e Delib. Consiglio Regionale 141/1 del 29/07/2004, adottato con Delibera Consiglio Comunale n° 7 del 13/07/2007 (P.D.C.M. adottato)

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCILO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

La SINTESI PRELIMINARE AMBIENTALE è stata articolata nel QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO, nel QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE e nel QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE.

- Il QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO fornisce gli elementi conoscitivi sulle relazioni tra l'intervento previsto dalle ipotesi progettuali e gli strumenti di pianificazione territoriale, verificandone la congruità.
- Il QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE definisce il progetto, chiarendone le ragioni e la sua utilità, il suo inquadramento territoriale, le caratteristiche generali e le scelte tecniche.
- Il QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE descrive gli eventuali effetti diretti e indiretti prodotti dall'intervento previsto dalle ipotesi progettuali sull'ambiente (componente ambientale: aria, acqua e risorse idriche, suolo e uso del suolo, ecologia, rumori e vibrazioni; componente paesaggistica; componente culturale: elementi archeologici, storici e culturali, vie di collegamento)

2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

In questo paragrafo sono definiti gli strumenti di pianificazione territoriale in relazione ai quali si colloca il progetto; in particolare il QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO comprende:

- la definizione del progetto in funzione degli strumenti di pianificazione territoriale;

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

Il progetto prevede essenzialmente un piccolo ampliamento delle banchine galleggianti esistenti all'interno dello specchio acqueo in concessione demaniale marittima n° 41 del 24/06/2008.

aerofoto: individuazione dell'area d'intervento

In base agli strumenti urbanistici, l'opera da realizzare ricade all'interno del Porto di Ortona (CH), che è normato dall'attuale Piano Regolatore Territoriale C.R. 52/2 del 11/03/1997 (P.R.T.) oltre che dalla recente Delibera di Consiglio Comunale n° 19 del 11/03/2010 la quale varia la destinazione dell'area da "Attività Ittica" ad "Attività Turistica - Diporto".

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

STRALCI STRUMENTI URBANISTICI

Piano Regolatore Territoriale P.R.T.

Stralcio Paino Paesistico Regione Abruzzo

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

Piano Regolatore Generale P.R.G. Adottato con Delib. C.C. n° 37/2007

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO
Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD
Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Il QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE descrive il progetto; in particolare in questo paragrafo sono riportate:

- la tipologia e le caratteristiche tecniche generali e di dettaglio dell'intervento previsto dalle ipotesi progettuali;
- la descrizione e la durata delle fasi di cantiere e le condizioni di esercizio del progetto;
- i criteri che hanno determinato le scelte progettuali, con particolare riguardo alle limitazioni prodotte dalle norme tecniche che regolano la costruzione di questa tipo di struttura, alle prescrizioni degli strumenti di pianificazione territoriale e alle esigenze gestionali;
- gli eventuali interventi eseguiti per ottimizzare l'inserimento del progetto nel territorio e quelli mirati a riequilibrare gli scompensi prodotti.

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCILO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA



aerofoto: [REDACTED] ampliamento da realizzare ai pontili galleggianti esistenti



AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLA TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

foto aerea: SIMULAZIONE post-opera, a seguito di intervento di ampliamento

In particolare l'ampliamento sarà costituito a mezzo di prolungamento rispettivamente di n° 2 moduli galleggianti per una lunghezza complessiva di mt 24,80 per il pontile fronteggiante il molo sud e n° 1 modulo galleggiante di lunghezza 12,40 per il pontile più esterno, come si evince dai grafici allegati e dalla precedente immagine di simulazione post-opera.

Le attuali banchine galleggianti sono predisposte per n° 110 posti barca che a seguito dell'ampliamento previsto in progetto, andranno ad incrementarsi con altri n° 25 posti barca, per un totale di 135 ormeggi.

Le fasi lavorative si possono dividere in tre parti: la prima riguarda la posa dei corpi morti alle quali le banchine verranno ancorate, mediante blocchi in c.a. opportunamente calcolati e trasportati in cantiere già confezionati, pronti per essere adagiati sul fondale marino; la seconda riguarda la posa della catenaria per l'ormeggio delle imbarcazioni e la posa della catenaria per l'ancoraggio dei pontili galleggianti; la terza e ultima fase sarà quella della posa dei moduli galleggianti e mezzo di ancoraggio alla catenaria precedentemente posata e ancoraggio all'estremità del pontile esistente. Il tutto per una durata di circa 30 giorni lavorativi.

Per rendere l'opera uniforme sono stati adottati dei criteri progettuali equivalenti, in termini di sistemazione a mare, dimensioni, materiali e colori, ai pontili galleggianti esistenti

L'ampliamento sarà realizzato, nello specifico, con pontili galleggianti con le stesse caratteristiche di quelli esistenti e nello specifico, i moduli galleggianti saranno costituiti da una struttura portante in travi di profilato IPE 240, testate UNP 240 e diagonali doppie di irrigidimento; ogni telaio provvisto di n° 4 golfari di ancoraggio in acciaio del diametro 35mm, il tutto protetto contro la corrosione marina a mezzo di zincatura a caldo. Il galleggiamento sarà costituito da n° 56 elementi flottanti in resina e riempiti con polistirene espanso a cellula chiusa.

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

Il modulo galleggiante delle dimensioni 12,40 x 2,70 mt sono corredati di parabordi in materiale plastico, di n° 22 anelli di ormeggio in acciaio.

Il piano di calpestio in doghe di resina "similteck" con effetto legno.

Il sistema di ancoraggio dei pontili galleggianti sarà costituito da corpi morti in c.a. da 5,6 t. e da catenaria zincata del diametro 26mm oltre che da maniglioni zincati.

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCILO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

tavola formato A3

PLANIMETRIA GENERALE E PARTICOLAREGGIATA

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

tavola formato A3

PLANIMETRIA GENERALE E PARTICOLAREGGIATA

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

4. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

In questo paragrafo è riportata una stima qualitativa degli effetti diretti e indiretti prodotti dall'intervento previsto dalle ipotesi progettuali sui sistemi ambientali (componente ambientale: aria, acqua e risorse idriche, suolo e uso del suolo, ecologia, rumori e vibrazioni; componente paesaggistica; componente culturale: elementi archeologici, storici e culturali, vie di collegamento); in particolare il QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE contiene:

- la definizione della componente ambientale, della componente paesaggistica e della componente culturale e delle loro eventuali interazioni;
- la descrizione delle prevedibili evoluzioni dei sistemi ambientali in seguito alla realizzazione dell'intervento previsto dalle ipotesi progettuali;
- la scelta delle eventuali misure adottate per mitigare oppure per contenere gli effetti diretti e indiretti prodotti dall'intervento previsto dalle ipotesi progettuali sulla della componente ambientale, paesaggistica e culturale.

Vista la Concessione Demaniale Marittima n°41 del 24/06/2008, la stima qualitativa degli effetti prodotti diretti ed indiretti rimangono pressoché uguali, tanto che le opere previste risultano essere solo un modesto ampliamento dei pontili galleggianti esistenti del molo sud.

Tuttavia ottemperando alla fase di screening preventivo del D.Lgs 04/2008 andremo di seguito ad analizzare le componenti ambientali che più interessano l'intervento.

Atmosfera

Due sono le fasi che dovranno essere ponderate e stimate quella della fase di montaggio, connessa con le fasi di cantiere e quella durante le fasi di esercizio.

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

Per entrambe le fasi non vi è un incremento sostanziale degli impatti in atmosfera se non un leggero aumento connessa con la fase di utilizzazione stagionale del periodo estivo, concomitante con l'aumento dell'attività diportistica, che tuttavia vista l'esiguo incremento dei posti di approdo e delle dimensioni della nautica locale possiamo ritenere di modesta entità.

Ai fini della qualità dell'aria quindi anche le emissioni rientrano nella norma e non subiscono incrementi sostanziali, visto anche il notevole sviluppo dei moderni motori marini a quattro tempi che le case costruttrici da diversi anni a questa parte hanno prodotto con particolare attenzione alle emissioni in atmosfera.

Pertanto nella qualità dell'aria non si evidenziano aspetti critici di inquinamento atmosferico ed i livelli di concentrazioni rimarranno ben al di sotto dei limiti previsti dalle norme in materia, in quanto rispetto allo stato attuale non si evidenziano livelli impattanti rilevanti.

Ambiente Idrico

La caratterizzazione in ambiente idrico, in termini di moto ondoso non subirà rilevanti modificazioni come si evince anche dall'allegata relazione del geologo sul moto ondoso redatta per la realizzazione delle precedenti banchine galleggianti, così come la qualità delle acque locali, facendo riferimento ai dati relativi agli indici di classificazione delle acque marine costiere, che fornisce, un giudizio sulle acque, inteso come rischio igienico-sanitario, che indica lo stato trofico delle acque marine costiere considerando i nutrienti e la biomassa fitoplanctonica autotrofa e l'ossigeno.

La stima degli impatti sulla fase di cantiere sono quasi nulli tranne che eventuali azioni legate ai mezzi a mare impegnati nel montaggio del prolungamento delle banchine galleggianti, ma che tiene conto delle misure di sicurezza di cantiere, anche per fase di esercizio, gli impatti sono molto esigui, visto che le fonti potenzialmente inquinanti sono legate all'uso dei servizi e delle attrezzature dei diportisti.

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

In particolari fra le fasi di rischio possiamo annoverare, gli scarichi delle imbarcazioni, le acque di lavaggio e le perdite di carburante, che nel caso vi fossero, saranno prontamente recuperate a mezzo di ditta specializzata ed autorizzata dalla Capitaneria di Porto per la bonifica delle acque all'interno del porto.

Per quanto riguarda l'antincendio, tale attività non è sottoposta a controllo dei Vigili del Fuoco, ma si fa presente che per quanto riguarda la sede a terra vi è un sistema antincendio costituito da estintori in numero e quantità adeguato, mentre per le imbarcazioni ormeggiate ai pontili galleggianti, le stesse, secondo la normativa sulla navigazione e la normativa sulle dotazioni di sicurezza per le imbarcazioni, sono e devono essere obbligatoriamente provviste di estintore portatile in numero adeguato secondo la potenza dei motori.

Inoltre si precisa che tutte le operazioni di manutenzione alle imbarcazioni ormeggiate ai pontili galleggianti, vengono effettuati, previo alaggio della stesse, presso la sede nautica a terra, evitando quindi ogni potenziale danneggiamento dell'ambiente marino.

Infine modeste saranno gli impatti collegati alla torpidità delle acque che saranno conseguenti alle attività di salpamento e rientro all'approdo, che determineranno la messa in sospensione di frazioni più fini.

Suolo e Sottosuolo

Lo studio di massima effettuato sulla dinamica costiera effettuata e sulla tendenza evolutiva della linea di costa non ha rilevato effetti significativi.

Non sono state effettuate analisi sulla qualità chimica e microbiologica dei sedimenti interessati dall'intervento in quanto il progetto non prevede attività di dragaggio.

Rumore e Vibrazione

Si sono analizzati alcuni dati di letteratura relativi alla rumorosità dei porti che normalmente arrivano attorno ai 70 dBA. Nella zona in esame, oggetto dei

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCILO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

lavori, molo sud Saraceni, tuttavia si mantengono dei livelli di rumore al massimo di 60 dBA con lievi oscillazioni compresi tra 56.6 e 68.9 dBA.

Attualmente il Comune di Ortona non ha ancora provveduto alla zonizzazione acustica del territorio che presumibilmente verrà integrata nel nuovo PRG in fase di approvazione.

La stima degli impatti per la fase di cantiere sono pressoché quasi nulli se non per la fase iniziale dei mezzi che porteranno il materiale in loco che sarà montato in loco con l'ausilio di piccole barca e sub.

Non si prevedono impatti significativi sulle vibrazioni, anche considerando l'esigua entità dei lavori, così come per la fase di esercizio.

Paesaggio e Beni Culturali

Lo studio di inserimento paesistico ha verificato la compatibilità paesistica dell'opera, visto anche la presenza dell'attuali banchine galleggianti e che il progetto prevede solo il modesto aumento delle stesse che tuttavia potranno in qualsiasi momento essere rimosse, ritornando allo stato di ante-operam del molo sud.

Si prevede l'utilizzo di materiali e colori compatibili con quelli usati nelle opere già realizzate ed in aderenza al modesto ampliamento richiesto.

Sono state realizzate simulazioni foto realistiche dell'intervento allegate alla presente, ai fini della potenziale incidenza dell'intervento proposto sul contesto paesaggistico dell'area d'intervento.

Flora Fauna Ecosistemi

Il valore delle biodiversità dell'ambiente costiero è di medio valore, non rivelando tuttavia nell'area d'intervento, particolari pregi di ecosistemi o siti SIC, rilevando l'assenza di impatti e conseguenze negative riconducibili alle opere in progetto.

Anche le azioni previste nel progetto nella fase di cantiere sono di portata molto limitata, sia dal punto di vista quantitativa, che temporale, così come le

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

azioni presenti in fase di esercizio che sono presenti in gran parte della zona e non incidono sull'assetto ambientale dell'area, considerando anche il volume di traffico marittimo da diporto già presente, che subisce un modesto incremento solo nella stagione estiva.

Assetto Territoriale e socio economico

In linea generale l'ampliamento delle banchine galleggianti esistenti, apporterà pur se modesto, un aumento della domanda di beni e servizi che attiverà una risposta positiva da parte dell'economia locale.

Si precisa che, nonostante il numero di ormeggi totali per 135 imbarcazioni da diporto, l'utilizzo delle stesse nei giorni di punta della stagione estiva non supera mai circa il 20% del totale, senza pregiudicare quindi il traffico di autovetture nella zona portuale e dei parcheggi pubblici presenti alla radice del molo Sud, i quali servono anche gli stabilimenti balneari del Lido Saraceni.

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

mappa: Viabilità

Quindi, visto che la sez. di Ortona della L.N.I. anche non avendo un parcheggio privato, tale traffico di autovetture e persone che utilizzano il servizio dei pontili galleggianti, non influisce in maniera negativa sul traffico veicolare della zona.

Inoltre la zona è ben servita in termini di viabilità, in quanto vi sono n° 2 accessi rispettivamente uno dal lato Nord del porto che proviene dal centro cittadino mentre il secondo dalla vicina S.S. 16, accesso principale del Porto di Ortona; vi è anche la presenza della Stazione Ferroviaria della direttrice adriatica Lecce-Milano. Durante il periodo estivo, e quindi il periodo di massimo utilizzo della zona turistica, le ditte di autotrasporto cittadino offrono il servizio in autobus per il trasporto delle persone dal centro città e periferia alla zona portuale contribuendo alla diminuzione del traffico veicolare nella zona in oggetto.

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

Misure di mitigazione

Lo studio correlato all'ampliamento delle banchine galleggianti , tiene inoltre conto, delle misure che dovranno essere adottate in fase di realizzazione e montaggio delle banchine galleggianti, delle opere di salvaguardia ambientale e la riduzione delle emissioni acustiche e atmosferiche, come:ottimizzazione spazi di cantiere, limitazione degli spazi per il transito automezzi, localizzazione marginale di eventuali macchinarti occorrenti, scelte e procedure per il montaggio delle banchine, ottimizzazione della fase di cantiere al fine di minimizzare i disturbi e le ripercussioni sulle attività commerciali presenti e non a ridosso della zona, oltre al controllo delle misure di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Per quanto riguarda le misure di mitigazione durante la fase di esercizio delle attività di diporto nautico; il successivo conferimento a discarica dei rifiuti prodotti , fa riferimento alla raccolta differenziata locale per tipi di rifiuti, prevedendo i necessari turni di pulizia dello specchio d'acqua con idoneo personale attrezzato, con lo smaltimento seconda normativa vigente dei rifiuti speciali e pericolosi come batterie, oli esausti ecc che sono conferiti nella zona opportunamente adibita e circoscritta presso il molo Mandracchio (lato Nord del Porto di Ortona).

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA

INDICE

- Premessa pag. 1
- 1. Quadro di riferimento normativo pag. 3
- 2. Quadro di riferimento programmatico pag. 4
- 3. Quadro di riferimento progettuale pag. 8
- 4. Quadro di riferimento ambientale pag. 14

ALLEGATI

- Copia Relazione Geologo sul moto ondoso
- Copia Concessione Demaniale Marittima
- Copia Delibera Consiglio Comunale
- Copia precedenti n° 2 autorizzazioni paesaggistiche

AMPLIAMENTO DELLE BANCHINE GALLEGGIANTI DEL PORTICCIOLO TURISTICO

Ubicazione: PORTO DI ORTONA - MOLO SUD

Committente: LEGA NAVALE ITALIANA sez. di ORTONA